

ПРАВИЛА ПО ЧЛ. 24а, АЛ. 10 ОТ ЗАКОНА ЗА АВТОМОБИЛНИТЕ ПРЕВОЗИ

1. Всеки превозвач, желаещ да извършва таксиметров превоз на пътници на територията на община Банско подава заявление до кмета на общината, придружено с всички документи, изискуеми съгласно чл. 24а от Закона за автомобилните превози и чл. 24, ал. 2 от Наредба № 34 от 1999 г. за таксиметров превоз на пътници.

2. В 14-дневен срок от получаването на заявлението, кметът на общината издава разрешението за таксиметров превоз на пътници или със заповед отказва издаването му.

3. Подадените заявления се разглеждат от комисия, назначена със заповед на кмета на община Банско. Комисията изготвя протоколи от своите заседания, в които отразява своите констатации във връзка с разглежданите преписки.

4. В случай на констатирани непълноти или нередовност на представените документи по т. 1, комисията писмено уведомява заявителя и определя 3-дневен срок за отстраняването им, считано от датата на получаване на уведомлението от заявителя.

5. Ако в указания срок по т. 4 непълнотите и/или нередовностите не бъдат отстранени, производството се прекратява със заповед на кмета на общината.

6. Комисията след като констатира, че са представени всички документи по т. 1 и извърши проверка за наличие на свободни бройки за таксиметрови автомобили, работещи на територията на общината, се произнася по подаденото заявление с мотивирано предложение до кмета на общината за издаване, съответно за отказ за издаване на разрешение за таксиметров превоз на пътници на заявителя.

7. При конкуренция между две или повече заявления и недостатъчно свободни бройки за таксиметрови автомобили, работещи на територията на общината, комисията извършва оценяване за всеки отделен таксиметров автомобил.

8. В случаите по т. 7, оценяването се извършва по следната формула за комплексна оценка за всеки отделен таксиметров автомобил:

КО = П1+П2+П3, където:

8.1. **КО** е комплексна оценка и има максимална стойност 100 точки.

8.2. **П1** е показател „**Вид на таксиметровия автомобил**”, с максимална оценка **50 точки**, като:

1. електрически автомобили – 50 точки

2. зареждащи се хибридни автомобили – 25 точки

3. незареждащи се хибридни автомобили – 15 точки

8.3. **П2** е показател „**Възраст на автомобила**” с максимална оценка **25 точки**. Автомобили, с дата на първата регистрация до 4 години, считано от датата на подаване на заявлението, получават 25 точки. Автомобили, с дата на първата регистрация над 4 години до 8 години, считано от датата на подаване на заявлението, получават 15 точки. Автомобили, с дата на първата регистрация над 8 години, считано от датата на подаване на заявлението, получават 5 точки.

8.4. **П3** е показател „**Екологична категория**” с максимална оценка 25 точки. Автомобили, съответстващи на екологична категория „Евро 6”, получават 25 точки. Автомобили, съответстващи на екологична категория „Евро 5”, получават 20 точки. Автомобили, съответстващи на екологична категория „Евро 4”, получават 15 точки. Автомобили, съответстващи на екологична категория „Евро 3”, получават 10 точки. Автомобили, съответстващи на по-ниска екологична категория от „Евро 3”, получават 5 точки.

9. В случай на необходимост и за установяване на конкретна информация относно показателите П1, П2 и П3, комисията изисква писмено от заявителите съответните документи и определя 3-дневен срок за представянето им, считано от датата на получаване на уведомлението от заявителя. При непредставяне в срок на необходимите документи от заявителя, спрямо него се прилага редът по т. 5 от настоящите Правила.

10. Комисията оценява всеки отделен таксиметров автомобил, като на първо място се класира таксиметровият автомобил с най-голяма стойност на комплексната оценка.

Останалите автомобили заемат места в класирането по низходящ ред, съгласно определените стойности на комплексните оценки.

11. Разрешение за таксиметров превоз на пътници в случаите по т. 10 се издава за автомобилите, получили най-голяма стойност на комплексната оценка, до изчерпване на свободните бройки, определени от Общинския съвет. В случаите, когато два или повече автомобили са получили еднаква комплексна оценка и се конкурират за последна свободна бройка, разрешение за таксиметров превоз на пътници се издава за автомобила, за който заявлението за издаване на разрешение за таксиметров превоз на пътници е подадено по-рано в Деловодството на община Банско.

12. Въз основа на своите констатации, отразени в съответните протоколи, комисията прави мотивирано предложение до кмета на общината за издаване, съответно за отказ за издаване на разрешение за таксиметров превоз на пътници на заявителите или прекратяване на производството, в случаите по т. 5 и т. 9 от настоящите Правила.

13. Кметът на общината издава разрешение за таксиметров превоз на пътници след преценка на административната преписка с оглед изискванията и условията, посочени в Закона за автомобилните превози и Наредба № 34 от 1999 г. за таксиметров превоз на пътници.

14. Кметът на общината постановява отказ за издаване на разрешение за таксиметров превоз на пътници след преценка на административната преписка, ако не са налице обстоятелствата по чл. 24а, ал. 2, т. 1 или 2 от Закона за автомобилните превози или ако е изчерпан определеният от Общински съвет брой таксиметрови автомобили, работещи на територията на общината.

15. Разрешенията за извършване на таксиметров превоз, съответно отказът или заповедта за прекратяване на производството, се изпращат на заявителя в тридневен срок от издаването им.

16. За издадените разрешения се води публичен регистър, който се публикува на официалния сайт на община Банско.

17. Актовете по т. 5, 13 и 14 подлежат на оспорване по реда на Административнопроцесуалния кодекс.

ПРОЕКТОРЕШЕНИЕ:

На основание чл. 21, ал. 1, т. 23 и ал. 2 от ЗМСМА, във връзка с чл. 24а, ал. 10 от Закона за автомобилните превози, във връзка с чл. 24, ал. 4 от Наредба № 34 от 6 декември 1999 г. за таксиметров превоз на пътници и във връзка с Докладна с вх. №..... от Асен Кирицов – Зам.-кмет на Община Банско, за кмет съгласно Заповед № 07-18-101/14.09.2018г.,

Общински съвет – Банско реши:

1. Приема Правила по чл. 24а, ал. 10 от Закона за автомобилните превози.
2. Възлага изпълнението на Правилата по т. 1 на Кмета на община Банско.

ПРАВИЛА ПО ЧЛ. 24а, АЛ. 10 ОТ ЗАКОНА ЗА АВТОМОБИЛНИТЕ ПРЕВОЗИ

1. Всеки превозвач, желаещ да извършва таксиметров превоз на пътници на територията на община Банско подава заявление до кмета на общината, придружено с всички документи, изискуеми съгласно чл. 24а от Закона за автомобилните превози и чл. 24, ал. 2 от Наредба № 34 от 1999 г. за таксиметров превоз на пътници.
2. В 14-дневен срок от получаването на заявлението, кметът на общината издава разрешението за таксиметров превоз на пътници или със заповед отказва издаването му.
3. Подадените заявления се разглеждат от комисия, назначена със заповед на кмета на община Банско. Комисията изготвя протоколи от своите заседания, в които отразява своите констатации във връзка с разглежданите преписки.
4. В случай на констатирани непълноти или нередовност на представените документи по т. 1, комисията писмено уведомява заявителя и определя 3-дневен срок за отстраняването им, считано от датата на получаване на уведомлението от заявителя.
5. Ако в указания срок по т. 4 непълнотите и/или нередовностите не бъдат отстранени, производството се прекратява със заповед на кмета на общината.
6. Комисията след като констатира, че са представени всички документи по т. 1 и извърши проверка за наличие на свободни бройки за таксиметрови автомобили, работещи на територията на общината, се произнася по подаденото заявление с мотивирано предложение до кмета на общината за издаване, съответно за отказ за издаване на разрешение за таксиметров превоз на пътници на заявителя.
7. При конкуренция между две или повече заявления и недостатъчно свободни бройки за таксиметрови автомобили, работещи на територията на общината, комисията извършва оценяване за всеки отделен таксиметров автомобил.
8. В случаите по т. 7, оценяването се извършва по следната формула за комплексна оценка за всеки отделен таксиметров автомобил:
КО = П1+П2+П3, където:
 - 8.1. **КО** е комплексна оценка и има максимална стойност 100 точки.
 - 8.2. **П1** е показател „**Вид на таксиметровия автомобил**”, с максимална оценка **50 точки**, като хибридните и електрическите видове автомобили получават 50 точки, а останалите видове автомобили – 25 точки.
 - 8.3. **П2** е показател „**Възраст на автомобила**” с максимална оценка **25 точки**. Автомобили, с дата на първата регистрация до 4 години, считано от датата на подаване на заявлението, получават 25 точки. Автомобили, с дата на първата регистрация над 4 години до 8 години, считано от датата на подаване на заявлението, получават 15 точки. Автомобили, с дата на първата регистрация над 8 години, считано от датата на подаване на заявлението, получават 5 точки.
 - 8.4. **П3** е показател „**Екологична категория**” с максимална оценка 25 точки. Автомобили, съответстващи на екологична категория „Евро 6”, получават 25 точки. Автомобили, съответстващи на екологична категория „Евро 5”, получават 20 точки. Автомобили, съответстващи на екологична категория „Евро 4”, получават 15 точки. Автомобили, съответстващи на екологична категория „Евро 3”, получават 10 точки. Автомобили, съответстващи на по-ниска екологична категория от „Евро 3”, получават 5 точки.
9. В случай на необходимост и за установяване на конкретна информация относно показателите П1, П2 и П3, комисията изисква писмено от заявителите съответните документи и определя 3-дневен срок за представянето им, считано от датата на получаване на уведомлението от заявителя. При непредставяне в срок на необходимите документи от заявителя, спрямо него се прилага редът по т. 5 от настоящите Правила.
10. Комисията оценява всеки отделен таксиметров автомобил, като на първо място се класира таксиметровият автомобил с най-голяма стойност на комплексната оценка.

Останалите автомобили заемат места в класирането по низходящ ред, съгласно определените стойности на комплексните оценки.

11. Разрешение за таксиметров превоз на пътници в случаите по т. 10 се издава за автомобилите, получили най-голяма стойност на комплексната оценка, до изчерпване на свободните бройки, определени от Общинския съвет. В случаите, когато два или повече автомобили са получили еднаква комплексна оценка и се конкурират за последна свободна бройка, разрешение за таксиметров превоз на пътници се издава за автомобила, за който заявлението за издаване на разрешение за таксиметров превоз на пътници е подадено по-рано в Деловодството на община Банско.

12. Въз основа на своите констатации, отразени в съответните протоколи, комисията прави мотивирано предложение до кмета на общината за издаване, съответно за отказ за издаване на разрешение за таксиметров превоз на пътници на заявителите или прекратяване на производството, в случаите по т. 5 и т. 9 от настоящите Правила.

13. Кметът на общината издава разрешение за таксиметров превоз на пътници след преценка на административната преписка с оглед изискванията и условията, посочени в Закона за автомобилните превози и Наредба № 34 от 1999 г. за таксиметров превоз на пътници.

14. Кметът на общината постановява отказ за издаване на разрешение за таксиметров превоз на пътници след преценка на административната преписка, ако не са налице обстоятелствата по чл. 24а, ал. 2, т. 1 или 2 от Закона за автомобилните превози или ако е изчерпан определеният от Общински съвет брой таксиметрови автомобили, работещи на територията на общината.

15. Разрешенията за извършване на таксиметров превоз, съответно отказът или заповедта за прекратяване на производството, се изпращат на заявителя в тридневен срок от издаването им.

16. За издадените разрешения се води публичен регистър, който се публикува на официалния сайт на община Банско.

17. Актовете по т. 5, 13 и 14 подлежат на оспорване по реда на Административнопроцесуалния кодекс.