



ОБЩИНСКА АДМИНИСТРАЦИЯ - БАНСКО
MUNICIPALITY OF BANSKO



ДОГОВОР ЗА ОБЩЕСТВЕНА ПОРЪЧКА ЗА СТРОИТЕЛСТВО

Д-ОП № 103, 12.12. 2016 г.

Днес, 12.12.2016 г., в гр. Банско между:

1. ОБЩИНА БАНСКО, със седалище и адрес на управление: гр. Банско, пл. "Никола Вапцаров" № 1, БУЛСТАТ 000024663, представлявана от Георги Иванов Икономов – кмет на общината, наричана, за краткост, в този договор, "ВЪЗЛОЖИТЕЛ", от една страна,

и

2. "АВОН 5" ООД, със седалище и адрес на управление, Област Благоевград, Община Банско, гр. Банско 2700, "Рупчовец" №1, ЕИК 201103877, представлявано от Георги Йорданов Бенин – управител, наричани по-долу за краткост "ИЗПЪЛНИТЕЛ", от друга страна, се сключи настоящият договор за възлагане на обществена поръчка, наричан по-долу за краткост "Договор", с предмет: "Поддържане (превантивно, текущо и аварийно - възстановителни работи при аварийни ситуации), ремонт/ рехабилитация/ реконструкция на улици, тротоари и площадни пространства в населените места на Община Банско и общински пътища, стопанисвани от Община Банско"

в изпълнение на Решение № 09-16-440/18.11.2016 г. на Кмета на Община Банско за възлагане на обществената поръчка (процедурата – публично състезание е открита с Решение № 09-16-259/20.07.2016 г., вписана в Регистъра на обществените поръчки под уникален № 00283-2016-0009 и на основание чл. 112 от ЗОП за следното:

I. ПРЕДМЕТ НА ДОГОВОРА

1. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ възлага, а ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ приема да извърши поддържане (превантивно, текущо и аварийно - възстановителни работи при аварийни ситуации), ремонт/ рехабилитация/ реконструкция на улици, тротоари и площадни пространства в населените места на Община Банско и общински пътища, стопанисвани от Община Банско, съобразно съдържанието на Техническите спецификации, действащото законодателство, стандарти и офертата на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

2770 гр. Банско
пл. "Никола Вапцаров" №1
тел.: 0749/ 88611, факс: 0749/ 88633
obabansko@bansko.bg, www.bansko.bg,
www.bansko.bg



1 N. Vaptsarov Sq.
2770 Bansko
phone: 0749/ 88611, fax: 0749 / 88633
obabansko@bansko.bg



ОБЩИНСКА АДМИНИСТРАЦИЯ - БАНСКО
MUNICIPALITY OF BANSKO



II. ЦЕНА И НАЧИН НА ПЛАЩАНЕ

2.1. Стойността по договора е съгласно ценовата оферта на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, неразделна част от този договор, по представени единични цени на видовете работи. Възложителят заплаща сумите въз основа на протокол за действително извършени и приети работи при следните показатели за ценообразуване:

- часова ставка	3,00 лв./чч;
- допълнителни разходи върху ФРЗ	70 %;
- допълнителни разходи върху механизация	15 %
- печалба	5 %;
- доставно - складови разходи	5 %.

Размерът на всички плащания по този договор не може да надвишава сумата от **370 833,33 (триста и седемдесет хиляди осемстотин тридесет и три лева и 33 ст.) лева без включен ДДС.**

Не подлежи на разплащане протокол за действително извършени работи, некомплектован с разходооправдателни документи – подробни количествени сметки, количествено - стойностни - сметки - Протокол Обр. 19, сертификати и/или декларации за съответствие на вложените материали, протоколи от изпитване, в случаите, когато това е приложимо.

Непредвидените видове работи, възникнали в процеса на изпълнение на поръчката, ще бъдат остойностявани по предложените показатели на ценообразуване в офертата след представяне на анализи..

2.2. Заплащането се извършва въз основа на предоставени фактури от страна на изпълнителя, както и след изпълнение на условията за приемане на изработеното. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да посочи в издадените от него фактури номера на настоящия договор и наименованието на поръчката.

2.3. Дължимата от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ сума се заплаща по банков път както следва:

2770 гр.Банско
пл. "Никола Вапцаров" №1
тел.: 0749/ 88611, факс: 0749/ 88633
obabansko@bansko.bg, www.bansko.bg,
www.bansko.bg



1 N.Vaptsarov Sqr.
2770 Bansko
phone: 0749/ 88611, fax: 0749 / 88633
obabansko@bansko.bg,



ОБЩИНСКА АДМИНИСТРАЦИЯ - БАНСКО

MUNICIPALITY OF BANSKO



- до 80 % от стойността на договора: регулярни плащания на суми, равняващи се на изработено и одобрено в срок до 10 работни дни след подписване на констативен протокол за приемане на част от работата, съответстваща на процента на плащането без забележки от страна на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и представяне на оригинална фактура от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и
- 20 % от стойността на договора: Окончателно плащане на сумата в срок до 10 работни дни след приемане и одобрение на всички работи, възложени по настоящата поръчка от страна на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ с подписване на констативен протокол и представяне на оригинална фактура от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

2.4. Всяко плащане се извършва в български левове, с платежно нареждане по следната банкова сметка, посочена от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ:

Банка: „Първа инвестиционна банка”

BIC: FINVBGSF

IBAN: BG51FINV91501015333031

2.5. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен да уведомява писмено ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за всички последващи промени по т. 2.4 в срок от 7 календарни дни, считано от момента на промяната. В случай че ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ не уведоми ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ в този срок, счита се, че плащанията са надлежно извършени.

2.6. Договорената цена е окончателна и не подлежи на актуализация за срока на настоящия договор. Страните по настоящия договор се задължават да не представят и да не получават никакви други суми, извън уговорените в договора, за да се осигури прозрачност и да се избегнат корупционни практики. Възстановяването от страна на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ на неусвоените суми и превеждане на дължимите лихви, глоби и неустойки ще се извършва по банков път по сметка на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ със следните реквизити:

Банка: „Първа инвестиционна банка”

BIC: BG16FINV915084BGNOM1Z5

IBAN: BG FINV9150

2.7. Когато ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е сключил договор/договори за подизпълнение, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ извършва окончателно плащане към него, след като бъдат представени доказателства, че ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е заплатил на подизпълнителя/подизпълнителите за изпълнените от тях работи, които са приети по реда на т. 9.3.

III. СРОК И МЯСТО НА ИЗПЪЛНЕНИЕ

2770 гр. Банско
пл. "Никола Вапцаров" №1
тел.: 0749/ 88611, факс: 0749/ 88633
obabansko@bansko.bg, www.bansko.bg,
www.bansko.bg



1 N. Vaptsarov Sqr.
2770 Bansko

phone: 0749/ 88611, fax: 0749 / 88633
obabansko@bansko.bg,



ОБЩИНСКА АДМИНИСТРАЦИЯ - БАНСКО
MUNICIPALITY OF BANSKO



3.1. Настоящият договор се счита за сключен от датата на подписването му от двете страни.

Срок за изпълнение – до 1 (една) година от сключване на договора.

Срок за започване на работа при възлагане от Възложителя – до 2 /два/ календарни дни от датата на получаване на Възлагателно писмо от Изпълнителя (съгласно офертата на избрания за изпълнител участник).

Срок за започване на работа при възлагане от Възложителя в случай на аварийно – възстановителни дейности – до 1 /един/ календарен ден от датата на получаване на Възлагателно писмо от Изпълнителя (съгласно офертата на избрания за изпълнител участник).

Изпълнението на дейностите на даден обект започва след изпращане на възлагателно писмо от страна на Възложителя в рамките на описаните срокове. Във възлагателното писмо Възложителят описва местонахождението на обекта, на който ще се извършва ремонт и/или рехабилитация и/или реконструкция, неговите размери и дейностите, които очаква да бъдат изпълнени. След съгласуване на изготвената от страна на Изпълнителя количествена сметка за конкретния обект, Възложителят определя и прогнозната стойност на обекта. Прогнозната стойност не е окончателна и се уточнява при отчитането на обекта съгласно клаузите на този договор.

3.2. Изпълнението на поръчката е в населените места на Община Банско и пътищата от общинската пътна мрежа.

IV. ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА СТРАНИТЕ

4. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право:

4.1. Да изисква от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ да изпълнява в срок и без отклонения съответните дейности съгласно Техническата спецификация на обществената поръчка.

4.2. Да извършва проверка във всеки момент от изпълнението на договора относно качество, количества, стадии на изпълнение, технически параметри, без това да пречи на оперативната дейност на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

4.3. Да задържи съответна част от гаранцията за изпълнение при неизпълнение от страна на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ на клаузи от договора и да получи неустойка в размера, определен в т. 10.1 от настоящия договор.

2770 гр. Банско
пл. "Никола Вапцаров" №1
тел.: 0749/ 88611, факс: 0749/ 88633
obabansko@bansko.bg, www.bansko.bg,
www.bansko.bg



1 N. Vaptsarov Sqr.
2770 Bansko
phone: 0749/ 88611, fax: 0749 / 88633
obabansko@bansko.bg



ОБЩИНСКА АДМИНИСТРАЦИЯ - БАНСКО

MUNICIPALITY OF BANSKO



4.4. Да прави рекламации при установяване на некачествена работа, която не е в съответствие с Техническите спецификации, действащото законодателство, стандартите и/или с техническото предложение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

4.5. Да изисква от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ да сключи и да му представи договори за подизпълнение с посочените в офертата му подизпълнители.

5. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ е длъжен:

5.1. Да заплати на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ възнаграждение в размер, при условия и в срокове съгласно настоящия договор.

5.2. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ се задължава да не разпространява под каквато и да е форма всяка предоставена му от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ информация, имаща характер на търговска тайна и изрично упомената от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ като такава в представената от него оферта.

6. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ има право:

6.1. Да получи уговореното възнаграждение при условията и в сроковете, посочени в настоящия договор.

6.2. Да иска от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ необходимото съдействие за осъществяване на работата по договора, включително предоставяне на нужната информация и документи за изпълнение на договора.

7. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен:

7.1. Да изпълни поръчката качествено в съответствие с предложеното в офертата му, включително техническото предложение, което е неразделна част от настоящия договор. Преди започване на ремонтните работи, възложени с възлагателно писмо, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ следва да извърши основен оглед на терените, да установи текущото състояние и на тази база да изготви детайл (съобразно предвиденото от него проектно решение) за изпълнение на работите в случаите, когато това е необходимо. В допълнение, следва да изготви количествена сметка на видовете работи, която да съгласува с Възложителя и която да се остойности (в рамките на стойността на договора). ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ следва да изготви всички други необходими документи, свързани с изпълнението на подобен тип работи, произтичащи от приложимото законодателство.

7.2. Да не предоставя документи и информация на трети лица относно изпълнението на поръчката, както и да не използва информация, станала му известна при изпълнение на задълженията му по настоящия договор.

7.3. Да сключи договор/договори за подизпълнение с посочените в офертата му подизпълнители в срок от 7 календарни дни от сключване на настоящия договор и да

2770 гр.Банско
пл. "Никола Вапцаров" №1
тел.: 0749/ 88611, факс: 0749/ 88633
obabansko@bansko.bg, www.bansko.bg,
www.bansko.bg



1 N.Vaptsarov Sqr.
2770 Bansko
phone: 0749/ 88611, fax: 0749 / 88633
obabansko@bansko.bg



ОБЩИНСКА АДМИНИСТРАЦИЯ - БАНСКО

MUNICIPALITY OF BANSKO



предостави оригинален екземпляр на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ в 3-дневен срок. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ може да променя посочените в офертата му подизпълнители при условията на чл. 66 ЗОП.

7.4. При изпълнение на предмета на настоящия договор да използва квалифицирани експерти, за чиито действия отговаря. По време на изпълнението на поръчката Изпълнителят няма право да сменя лицата, посочени в офертата му и експертите в Списъка на експертите в екипа, отговорен за изпълнение на поръчката без предварително писмено съгласие на Възложителя.

7.5. Да носи отговорност за качеството на използваните от него материали. Когато използваните за изпълнение на обществената поръчка материали са некачествени или неподходящи за качествено изпълнение на работите, ИЗПЪЛНИТЕЛЯ е длъжен да подмени материалите с качествени. Ако ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ не изпълни това задължение, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да прекрати или развали договора.

7.6. Да отстрани за своя сметка допуснатите грешки, неточности и констатираните недостатъци (количествени и качествени) от Възложителя, в сроковете, определени в настоящия договор.

7.7. Да предоставя на Възложителя информация за хода на работата по изпълнение на дейностите; както и да му осигурява възможност за осъществяване на контрол по изпълнението относно качество и др. във всеки момент от изпълнението на договора, без това да пречи на изпълнението.

7.8. Да не предоставя на физически и юридически лица документи и информация, свързани с изпълнението на услугата без изричното съгласие на Възложителя.

7.9. Да иска предоставената от него дейност, предмет на договора, да бъде приета от Възложителя, ако е изпълнена качествено и в срок.

7.10. Да докладва за възникнали нередности във връзка с изпълнение на възложената му работа.

7.11. Да поддържа точно и систематизирано деловодство, както и пълна и точна счетоводна и друга отчетна документация относно извършването на възложената работа, позволяваща да се установи дали разходите са действително направени във връзка с изпълнението на договора.

7.12. Да следи и докладва за нередности при изпълнението на договора. В случай на установена нередност при виновно поведение и/или при бездействие от страна на Изпълнителя, последният е длъжен да възстанови на Възложителя всички неправомерно изплатени суми, заедно с дължимите лихви.

2770 гр. Банско
пл. "Никола Вапцаров" №1
тел.: 0749/ 88611, факс: 0749/ 88633
obabansko@bansko.bg, www.bansko.bg,
www.bansko.bg



1 N. Vaptsarov Sq.
2770 Bansko
phone: 0749/ 88611, fax: 0749 / 88633
obabansko@bansko.bg



ОБЩИНСКА АДМИНИСТРАЦИЯ - БАНСКО

MUNICIPALITY OF BANSKO



7.13. Изпълнителят се задължава да предприеме всички необходими мерки за избягване на конфликт на интереси, както и да уведоми незабавно Възложителя относно обстоятелството, което предизвиква или може да предизвика подобен конфликт.

7.14. Задължение за възстановяване на суми по нередности при виновно поведение и/или при бездействие от страна на Изпълнителя, заедно с дължимата лихва и други неправомерно получени средства в изпълнение на настоящия договор.

7.15. Да ограничи действията на своя персонал и механизация в границите на строителната площадка, като не допуска навлизането им в съседни имоти.

7.16. Да охранява обектите за своя сметка до предаването му на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

7.17. Да уведомява ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за извършените строително-монтажни/ремонтни работи, които подлежат на закриване и чието качество и количество не могат да бъдат установени по-късно. Всички работи, които са закрити, без да е съставен акт, ще бъдат откривани по искане на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ. В допълнение към горното ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да спазва Наредбата за управление на строителните отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали, приета с ПМС 277 от 05.11.2012 г., включително да оказва пълно съдействие на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ при изпълнение на тази наредба.

7.18. (1) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ ще носи пълна отговорност за изпълняваните от него и подизпълнителите му (ако има такива) дейности от датата на подписване на договора, до деня на изтичане на гаранционния срок за строежа. В случай на повреди и щети поради някаква причина, възникнали при изпълнение на работи по строежа, или при части от тях, или на неговата механизация, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ ще ги отстрани за своя сметка.

(2) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ ще обезщетява ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и неговия персонал при претенции за щети или смърт, претенции за загуба или повреда на каквато и да е собственост, извън собствеността, представляваща част от строежа, които претенции могат да възникнат при или по повод изпълнение или неизпълнение задълженията на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ по договора.

(3) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е отговорен за всички застраховки и обезщетения по отношение на своя персонал и собственост.

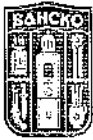
(4) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да поддържа валидна застраховката за професионална отговорност в строителството по чл. 171, ал. 1 от ЗУТ, и посочените в ал. 3 застраховки за периода на изпълнение на поръчката и да представя на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ при поискване всички застрахователни документи в оригинал и да го уведомява за всички обстоятелства относно изпълнението на задълженията си по застрахователните договори.

(5) В случай, че ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ констатира неизпълнение на задължението на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за поддържане на застраховките по предходната алинея до подписване на

2770 гр. Банско
пл. "Никола Вапцаров" №1
тел.: 0749/ 88611, факс: 0749/ 88633
obabansko@bansko.bg, www.bansko.bg,
www.bansko.bg



1 N. Vaptsarov Sq.
2770 Bansko
phone: 0749/ 88611, fax: 0749 / 88633
obabansko@bansko.bg,



ОБЩИНСКА АДМИНИСТРАЦИЯ - БАНСКО

MUNICIPALITY OF BANSKO



констативния протокол за приемане и одобрение на работата, той може да спре всички плащания, които дължи на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ до отстраняването на неизпълнението или да заплати за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ застрахователните премии, като удържа платеното от текущите плащания на ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ по договора.

(6) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е отговорен за застраховането на неговите подизпълнители, когато е приложимо.

V. ГАРАНЦИЯ, КОЯТО ДА ОБЕЗПЕЧИ ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ДОГОВОРА

8.1. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ гарантира изпълнението на произтичащите от настоящия договор свои задължения с гаранция, която да обезпечи изпълнението в размер на 11 125,00 лв. (единадесет хиляди стодвадесет и пет) лева, представляващи 3 % от неговата обща стойност, без ДДС. Гаранцията се представя под формата на парична сума, внесена по сметка на Възложителя, неотменяема и неоттегляема банкова гаранция на първо поискване, или застраховка, която обезпечава изпълнението чрез покритие на отговорността на изпълнителя.

8.2. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ задържа и се удовлетворява от гаранцията, когато ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ системно не изпълнява някое от задълженията си по договора, както и когато прекъсне или забави изпълнението на задълженията си по договора с повече от 21 календарни дни.

8.3. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да усвои сумата от гаранцията, без това да го лишава от правото да търси обезщетение за претърпени вреди.

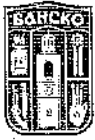
8.4. При липса на възражения по изпълнението на договора ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ освобождава гаранцията по т. 8.1 в срок от 20 календарни дни след приключване на изпълнението (крайната дата за приключването на договора, която крайна дата съвпада с приемането на крайните продукти: рехабилитирани улици и тротоари от възложителя, установено с подписването на констативния протокол), без да дължи лихви за периода, през който средствата законно са престояли при него.

8.5. Настоящият договор се изпълнява на етапи (дейности), поради което възложителят допуска частично освобождаване на гаранцията, съответно на изпълнената част (дейност) от предмета на обществената поръчка след нейното приемане с двустранно подписан консативен протокол, удостоверяващ изпълнението и приемането на работата по договора. В случай на приложимост на тази клауза от договора, за нейните цели ще се счита, че съотношението между отделните дейности е спрямо предложените цени за тях в ценовата оферта на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

2770 гр. Банско
пл. "Никола Вапцаров" №1
тел.: 0749/88611, факс: 0749/88633
obab@bansko.bg, www.bansko.bg
www.bansko.bg



1 N. Vaptsarov Sqr.
2770 Bansko
phone: 0749/88611, fax: 0749/88633
obab@bansko.bg



ОБЩИНСКА АДМИНИСТРАЦИЯ - БАНСКО
MUNICIPALITY OF BANSKO



8.6. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ освобождава съответна част от гаранцията, ако има такова искане от Изпълнителя, след завършване и приемане на всеки отделен етап/дейност по предходната точка при спазване на посоченото съотношение: 30 %; 20 %; 30 % и 20 %.

8.7. Гаранцията не се освобождава от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, ако в процеса на изпълнение на договора е възникнал спор между страните относно неизпълнение на задълженията на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и въпросът е отнесен за решаване пред съд. Тогава ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да изиска удължаване на срока на представената застраховка, когато гаранцията е под формата на застраховка. При решаване на спора в полза на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ той може да пристъпи към усвояване на гаранцията за изпълнение.

ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ може да задържи гаранцията до отстраняване на констатираните недостатъци, или да се удовлетвори от нея до размера на начислените неустойки.

Обслужването на банковата гаранция, таксите и други плащания по нея, банковите преводи, комисионните, както и поддържането на банковата гаранция за целия период на действие на договора и при продължаване на срока на гаранцията по реда на настоящия договор, съответно заплащането на застрахователни премии и всички суми, свързани с обслужването на договора за застраховка за посочения по-горе период, са за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

Гаранцията не ограничава и не лимитира по какъвто и да е начин отговорността на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за нарушаване на този договор.

8.8. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да отстранява за своя сметка скритите недостатъци и появилите се впоследствие дефекти в гаранционните срокове, които не могат да бъдат помалки от минималните гаранционни срокове по Наредба № 2 от 31.07.2003 г. за въвеждане в експлоатация на строежите в Република България и минимални гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти. На основание чл. 160, ал. 5 от ЗУТ, гаранционните срокове текат от деня на приемането на работите от страна на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ без забележки и подписването на констативния протокол.

8.9. За появилите се в гаранционните срокове дефекти и недостатъци ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ уведомява писмено ИЗПЪЛНИТЕЛЯ. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен да изпрати представител на място до 48 часа от получаване на рекламация за уточняване на причините, евентуалното време и срокове за отстраняване на дефектите, като за направените констатации и поети задълженията страните подписват протокол. В случай, че ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ не изпрати представител до уговореното време или откаже да изпрати такъв, без да посочи основателна причина, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ съставя едностранно протокол, в който отразява направените констатации и определя срок за отстраняване. За съставения по този ред протокол се счита, че същият се приема от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ без възражения и му се изпраща за изпълнение. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен да отстрани появилите се дефекти и недостатъци за своя сметка в посочения по-горе срок.

2770 гр. Банско
пл. "Никола Вапцаров" №1
тел.: 0749/88611, факс: 0749/88633
obabansko@bansko.bg, www.bansko.bg,
www.bansko.bg



1 N. Vaptsarov Sqr.
2770 Bansko
phone: 0749/88611, fax: 0749/88633
obabansko@bansko.bg



ОБЩИНСКА АДМИНИСТРАЦИЯ - БАНСКО

MUNICIPALITY OF BANSKO



След изтичане на посочения по-горе срок, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ може и сам да отстрани дефектите и недостатъците за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ със следните последици:

- При неотстраняване на появилите се дефекти в рамките на гаранционния срок, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ дължи на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ направените разходи по отстраняването им, доказани с финансово-счетоводни документи, както и неустойка в размер на 10 % от тяхната стойност или

- В хипотеза на пълно неизпълнение предмета на договора от страна на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, същият дължи на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ връщане на всички платени суми по договора, както и неустойка в размер на 20 % от общата стойност на поръчката. Възстановяването на дължимите суми и неустойката се заплащат от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ в 5 дневен срок, считано от датата на получаване на покана за доброволно изпълнение от страна на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ. Гаранционните срокове не текат и се удължават с времето, през което строежът е имал проявен дефект, до неговото отстраняване.

VI. ПРЕДАВАНЕ И ПРИЕМАНЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕТО

9.1. Приемането на извършената работа по т. 1 се извършва от определени от страна на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и ИЗПЪЛНИТЕЛЯ лица.

9.2. Всички схеми, детайли, подробни количествено-стойностни сметки и други документи по договора трябва да бъдат представени на следния адрес: Община Банско, гр. Банско, ул. „Никола Вапцаров“ № 1 или на място, където следва да се представи според действащото законодателство или утвърдената практика.

9.3. Представените схеми, детайли, КСС, други документи и работите трябва да са логични, систематизирани и последователно да следват реализирането на предмета на договора, действащото законодателство в областта на строителството и стандартите.

9.4. След приемането/одобрението на всички работи/дейности/задачи и описаните в Техническата спецификация очаквани резултати, както и допълнителен/и такъв/такива, ако е предложено от избрания за изпълнител – участник по настоящия договор от Възложителя, лицата по т. 9.1 подписват двустранен констативен протокол. При изпълнение на работи в границите на населените места извън гр. Банско плащане се извършва след като протоколът за действително извършени работи бъде съгласуван от Кмета на кметството или Кметския наместник на населеното място.

9.5. Когато ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е сключил договор/договори за подизпълнение, работата на подизпълнителите се приема от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ в присъствието на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и подизпълнителя.

2770 гр. Банско
пл. "Никола Вапцаров" №1
тел.: 0749/ 88611, факс: 0749/ 88633
obabansko@bansko.bg, www.bansko.bg,
www.bansko.bg

ISO 9001
ISO 14001
BUREAU VERITAS
Certification



1 N. Vaptsarov Sq.
2770 Bansko

phone: 0749/ 88611, fax: 0749 / 88633
obabansko@bansko.bg



ОБЩИНСКА АДМИНИСТРАЦИЯ - БАНСКО
MUNICIPALITY OF BANSKO



VII. НЕУСТОЙКИ

10.1. В случай на забавяне при изпълнението на работата по договора ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ дължи на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ неустойка в размер на 1 (един) % за всеки просрочен ден, но не повече от 10 (десет) % от стойността на договора.

10.2. Изплащането на неустойката не лишава изправната страна от правото да търси реално изпълнение и обезщетение за претърпени вреди.

VIII. НЕПРЕДВИДЕНИ ОБСТОЯТЕЛСТВА

11.1. Страните по настоящия договор не дължат обезщетение за претърпени вреди и загуби, в случай че последните са причинени от непреодолима сила.

11.2. В случай че страната, която е следвало да изпълни свое задължение по договора, е била в забава, тя не може да се позовава на непреодолима сила.

11.3. Страната, засегната от непреодолима сила, е длъжна да предприеме всички действия с грижата на добър стопанин, за да намали до минимум понесените вреди и загуби, както и да уведоми писмено другата страна в срок 7 календарни дни от настъпването на непреодолимата сила. При неуведомяване се дължи обезщетение за настъпилите от това вреди.

11.4. Докато трае непреодолимата сила, изпълнението на задълженията на свързаните с тях насрещни задължения се спира.

X. ПРЕКРАТЯВАНЕ НА ДОГОВОРА

12.1. Настоящият договор се прекратява:

12.1.1. По взаимно съгласие между страните, изразено в писмена форма;

12.1.2. При виновно неизпълнение на задълженията на една от страните по договора - с 5-дневно писмено предизвестие от изправната до неизправната страна;

12.1.3. При констатирани нередности и/или конфликт на интереси - с изпращане на едностранно писмено предизвестие от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ до ИЗПЪЛНИТЕЛЯ;

12.1.4. С окончателното му изпълнение;

2770 гр. Банско
пл. "Никола Вапцаров" №1
тел.: 0749/ 88611, факс: 0749/ 88633
obabansko@bansko.bg, www.bansko.bg,
www.bansko.bg



1 N. Vaptsarov Sqr.
2770 Bansko

phone: 0749/ 88611, fax: 0749 / 88633
obabansko@bansko.bg



ОБЩИНСКА АДМИНИСТРАЦИЯ - БАНСКО

MUNICIPALITY OF BANSKO



12.1.5. По реда на чл. 118 от Закона за обществените поръчки или при прогласяване на неговата унищожаемост съгласно чл. 119 ЗОП;

12.1.6. Когато са настъпили съществени промени във финансирането на обществената поръчка - предмет на договора, извън правомощията на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, които той не е могъл или не е бил длъжен да предвиди или да предотврати - с писмено уведомление, веднага след настъпване на обстоятелствата.

12.2. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ може да прекрати договора без предизвестие, когато ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ:

12.2.1. забави изпълнението на някое от задълженията си по договора с повече от 5 календарни дни;

12.2.2. не отстрани в разумен срок, определен от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, констатирани недостатъци;

12.2.3. не изпълни точно някое от задълженията си по договора;

12.2.4. използва подизпълнител, без да е декларирал това в офертата си, или използва подизпълнител, който е различен от този, посочен в офертата му;

12.2.5. бъде обявен в несъстоятелност или когато е в производство по несъстоятелност или ликвидация.

12.3. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ може да прекрати договора едностранно с 5-дневно предизвестие, без дължими неустойки и обезщетения и без необходимост от допълнителна обосновка. Прекратяването става след уреждане на финансовите взаимоотношения между страните за извършените от страна на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и одобрени от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ дейности по изпълнение на договора.

При прекратяването на договора по вина на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, същият има право да получи цената само на успешно завършените преди прекратяването строителни работи, дължейки неустойка в размер на 10 % върху стойността на неизпълнената работа.

При некачествено или неточно изпълнени работи по договора, освен задължението за отстраняване на дефектите и другите възможности, предвидени в чл. 265 ЗЗД, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ дължи и неустойка в размер на 20 % от стойността на некачествено/неточно извършените СМР.

12.4. Договорът се разваля по право, ако задължението на едната страна се погаси поради обективна невъзможност за изпълнение по смисъла на чл. 89 от Закона за задълженията и договорите.

2770 гр.Банско
пл. "Никола Вапцаров" №1
тел.: 0749/ 88611, факс: 0749/ 88633
obabansko@bansko.bg , www.bansko.bg
www.bansko.bg



1 N.Vaptsarov Sq.
2770 Bansko

phone: 0749/ 88611, fax: 0749 / 88633
obabansko@bansko.bg ,



ОБЩИНСКА АДМИНИСТРАЦИЯ - БАНСКО

MUNICIPALITY OF BANSKO



Във всички случаи на предсрочно прекратяване на Договора ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава в тридневен срок от прекратяването да представи за приемане на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ своя краен отчет за извършената работа, въз основа на който страните ще уредят своите финансови отношения.

XI. ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

13. Изменение на сключен договор за обществена поръчка се допуска по изключение, при условията на чл. 116 от Закона за обществените поръчки.

14. Всички съобщения, предизвестия и нареждания, свързани с изпълнението на този договор и разменяни между ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, са валидни, когато са изпратени по пощата (с обратна разписка), по факс, електронна поща или предадени чрез куриер срещу подпис на приемащата страна.

15. Когато някоя от страните е променила адреса си, без да уведоми за новия си адрес другата страна, съобщенията ще се считат за надлежно връчени и когато са изпратени на стария адрес.

16. Всички спорове по този договор ще се уреждат чрез преговори между страните, а при непостигане на съгласие - ще се отнасят за решаване от компетентния съд в Република България.

17. За всички неуредени в този договор въпроси се прилагат разпоредбите на действащото законодателство.

18. Нито една от страните няма право да прехвърля правата и задълженията, произтичащи от този договор, на трета страна, освен в случаите по чл. 117 ЗОП.

Неразделна част от настоящия договор са:

1. Техническа спецификация - приложение № 1 към настоящия договор,
2. Ценово предложение - приложение № 2 към настоящия договор и
3. Предложение за изпълнение на поръчката - приложение № 3 към настоящия договор.

2770 гр. Банско
пл. "Никола Вапцаров" №1
тел.: 0749/88611, факс: 0749/88633
obabansko@bansko.bg, www.bansko.bg
www.bansko.bg



1 N. Vaptsarov Sq.
2770 Bansko
phone: 0749/88611, fax: 0749/88633
obabansko@bansko.bg



ОБЩИНСКА АДМИНИСТРАЦИЯ - БАНСКО
MUNICIPALITY OF BANSKO



Контролът по изпълнение на настоящия договор ще се изпълнява от страна на Община Банско от Стойчо Баненски – заместник кмет, Община Банско, Област Благоевград.

Настоящият договор се сключи в три еднообразни екземпляра - два за ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и един за ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

ВЪЗЛОЖИТЕЛ:
КМЕТ НА ОБЩИНА БАНСКО
ГЕОРГИ ИВАНОВ
ИКОНОМОВ



ИЗПЪЛНИТЕЛ:
„АВОН-5” ООД
ГЕОРГИ ЙОРДАНОВ БЕНИН
- УПРАВИТЕЛ

Съгласували:

Сашка Върчкова,
заместник кмет, Община Банско



Димитър Иванов Русков,
Директор “ФСД”, Община Банско

Мария Георгиева Малчева,
юрисконсулт, Община Банско

Изготвил:

Виолета Тренчева,
мл. експерт „ОПП”, Община Банско

2770 гр. Банско
пл. “Никола Вапцаров” №1
тел.: 0749/ 88611, факс: 0749/ 88633
obabansko@bansko.bg, www.bansko.bg,
www.bansko.bg



1 N. Vaptsarov Sq.
2770 Bansko
phone: 0749/ 88611, fax: 0749 / 88633
obabansko@bansko.bg,

ДО
Община Банско

ЦЕНОВО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

от Георги Йорданов Бенин (идентификационни данни/паспорт) с л.к. ном. 641061851 издадена на 25.10.2010г от МВР - Благоевград в качеството ми на Управител (посочва се длъжността и качеството, в което лицето има право да представлява и управлява) на "Авон-5" ООД, (наименование на участник), с ЕИК (рег. №, ако е приложимо) 201103877, със седалище и адрес на управление град Банско, ул. Ст. двор "Рушчовец" 1 - участник в процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: "Поддържане (превантивно, текущо и аварийно - възстановителни работи при аварийни ситуации), ремонт/ рехабилитация/ реконструкция на улици, тротоари и площадни пространства в населените места на Община Банско и общински пътища, стопанисвани от Община Банско"

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН КМЕТ,

С настоящото във връзка с Ваше Решение и обявление за възлагане чрез процедура – публично състезание на обществена поръчка с посочения по-горе предмет, Ви представяме нашето ценово предложение за изпълнение на обявената от Вас поръчка:

Поемаме ангажимент да изпълним обекта на поръчката в съответствие с изискванията, заложи в Техническата спецификация на настоящата поръчка.

При така предложените от нас условия, в нашата ценова оферта сме включили всички разходи, за изпълнението на обекта: всички необходими разходи съобразно избраната технология и методология, вкл.: допълнителните разходи, транспорт, работната ръка, извънреден труд и всички други присъщи разходи, както и други неупоменати по-горе.

Приемаме, че ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ ще заплаща възнаграждение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ при условия, предвидени в документацията за обществената поръчка и при условията на проекта на договор.

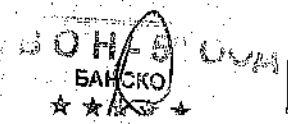
Предлаганото от нас възнаграждение е както следва:

ВИДОВЕ СТРОИТЕЛНО-МОНТАЖНИ РАБОТИ

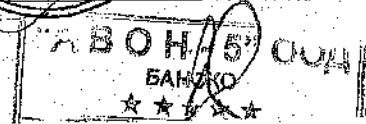
№ по ред	Наименование на вида строително-монтажна работа	Ед. Мярка	Предлагана цена
1	2	3	4
	ИЗЕМНИ РАБОТИ		
1	Тънък изкоп с дълбочина до 0,15 м в з.п. ръчно с прехвърляне на з. м., включително всички, свързани с това присъщи разходи	лв/м3	17.35



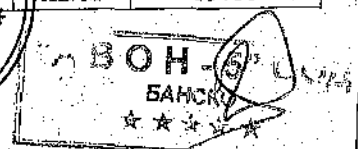
2	Ръчен изкоп в земни почви, включително всички, свързани с това присъщи разходи	лв/м3	20.49
3	Механизиран изкоп в земни почви, включително натоварване на транспорт	лв/м3	6.87
4	Механизиран изкоп в полускални почви, включително натоварване на транспорт	лв/м3	14.31
5	Механизиран изкоп в скални почви, включително натоварване на транспорт	лв/м3	20.74
6	Механизиран изкоп в земни почви за напоителни канали, включително натоварване на транспорт	лв/м3	9.96
7	Ръчно почистване на улични оттоци, напоителни канали, линейни отводнителни от кал, лед и други наносни материали	лв/м3	23.97
8	Натоварване на земни почви на камион	лв/м3	5.26
9	Натоварване на полускални почви на камион	лв/м3	8.46
10	Натоварване на скални почви на камион	лв/м3	11.71
11	Превоз на 10 км на земни, полускални и скални маси, вкл. всички, свързани с това присъщи разходи	лв/м3	8.77
II. ДЕМОНТАЖНИ РАБОТИ			
12	Разваляне на тротоарна настилка от бетонови плочи	лв/м2	1.18
13	Разваляне на тротоарна настилка от каменни плочи	лв/м2	1.46
14	Разваляне на настилка от калдъръм	лв/м2	1.81
15	Разваляне на паважна настилка	лв/м2	1.70
16	Разваляне на съществуваща асфалтова настилка	лв/м3	13.45
17	Демонтаж на бетонови градински бордюри 8/16/50см, включително натоварване и извозване на отпадъците на депо до 10км	лв/м	5.13
18	Демонтаж на бетонови бордюри 18/35см, включително натоварване и извозване на отпадъците на депо до 10км	лв/м	6.89
19	Очукване на циментова fuga на настилка от калдъръм	лв/м2	0.99
20	Очукване на циментова fuga на настилка от неформени каменни плочи	лв/м2	0.87
21	Разбиване на бетон - механизирано с хидрочук	лв/м3	61.37
22	Разбиване на бетон - ръчно	лв/м3	237.96
23	Демонтаж на стоманени тръби от Ф160мм до Ф250мм	лв/м	5.96
24	Демонтаж на решетки от профилна стомана	лв/кг	1.67
25	Демонтаж на бетонови тръби от Ф300мм до Ф400мм	лв/м	8.25
26	Демонтаж на РЕ тръби от Ф160мм до Ф300мм	лв/м	2.05
27	Демонтаж на дъждоприемни решетки	лв/бр	14.43
28	Натоварване строителни отпадъци на камион /ръчно/ и превоз до 15км	лв/м3	27.05
29	Натоварване строителни отпадъци на камион /механизирано/ и превоз до 15км	лв/м3	14.03
III. УЛИЧНИ И ПЪТНИ НАСТИЛКИ			



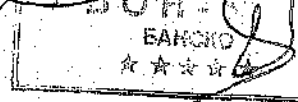
30	Изкърпване на единични дупки и деформации на настилката с плътна асфалтова смес - с дебелина до 4см ръчно, оформяне с фугорез, почистване, разлив за връзка, полагане и уплътняване, заливане на фугите с битумна емулсия, обработка с каменно брашно и всички, свързани с това присъщи разходи, в т.ч. и транспорт	лв/м2	29.35 ✓
31	Изкърпване на единични дупки и деформации на настилката с плътна асфалтова смес - с дебелина 4 до 6см ръчно, оформяне с фугорез, почистване, разлив за връзка, полагане и уплътняване, заливане на фугите с битумна емулсия, обработка с каменно брашно и всички, свързани с това присъщи разходи, в т.ч. и транспорт	лв/м2	33.03 ✓
32	Изкърпване на дупки и деформации в настилката с плътна асфалтова смес - със средна дебелина 4см - машинно /фрезование, оформяне, почистване, разлив за връзка, полагане и уплътняване, заливане на фугите с битумна емулсия, обработка с каменно брашно и всички, свързани с това присъщи разходи, в т.ч. и транспорт	лв/м2	28.46 ✓
33	Изкърпване на повредени площи и деформации в настилката с плътна асфалтова смес - с дебелина 4 до 6см - машинно /фрезование, оформяне, почистване, направа на битумен разлив, доставка, полагане и уплътняване, заливане на фугите с битумна емулсия, обработка с каменно брашно и всички, свързани с това разходи, в т.ч. и транспорт	лв/м2	32.43 ✓
34	Изкърпване на настилката със студена асфалтова смес - ръчно, /оформяне, почистване, доставка, полагане и всички, свързани с това разходи, в т.ч. и транспорт	лв/т	596.69 ✓
35	Фрезование на асфалтобетонна настилка с пътна фреза, включително натоварване, извозване до 10 км и депониране на фрезования материал на указано място от Възложителя и всички, свързани с това присъщи разходи	лв/м2	11.34 ✓
36	Машинно полагане на плътна асфалтова смес на пластове със средна дебелина в уплътнено състояние 4 см, вкл. изрязване на фугите, почистване на основата и всички, свързани с това присъщи разходи, включително транспорт, съгласно изискванията на Възложителя	лв/м2	19.93 ✓
37	Машинно полагане на неплътна асфалтова смес на пластове със средна дебелина в уплътнено състояние 4 см, вкл. изрязване на фугите, почистване на основата и всички, свързани с това присъщи разходи, включително транспорт, съгласно изискванията на Възложителя		16.12 ✓
38	Машинно полагане на неплътна асфалтова смес на пластове със средна дебелина в уплътнено състояние 5 см, вкл. изрязване на фугите, почистване на основата и всички, свързани с това присъщи разходи, включително транспорт		18.79 ✓



39	Машинно полагане на неплътна асфалтова смес на пластове, вкл. изрязване на фугите, почистване на основата и всички, свързани с това присъщи разходи, включително транспорт	лв/т	134.25	✓
40	Направа на първи свързващ битумен разлив	лв/м2	1.99	✓
41	Направа на втори свързващ битумен разлив	лв/м2	1.03	✓
42	Запълване на пукнатини и фуги в настилката с ширина до 3мм	лв/м	5.44	✓
43	Обработка на пукнатини и фуги в настилката с ширина над 3 мм с асфалтова паста, на основата на полимермодифициран битум	лв/м	7.11	✓
44	Доставка и полагане на обратен насип от трошен камък фракция 0-75мм за пътна основа, включително уплътняване на пластове с дебелина до 20см и всички свързани с това присъщи разходи	лв/м3	39.32	✓
45	Ремонт на настилка от калдъръм от объл камък едностранно цепен, включително очукване на циментова фуга, почистване на камъните, пренареждане на съществуващия камък, фугиране с циментов разтвор и всички свързани с това присъщи разходи	лв/м2	34.42	✓
46	Ремонт на настилка калдъръм от объл камък, включително очукване на циментова фуга, почистване на камъните, пренареждане на съществуващия камък, фугиране с циментов разтвор и всички свързани с това присъщи разходи	лв/м2	32.04	✓
47	Доставка и полагане на настилка калдъръм от двустранно цепен камък с минимална дебелина 10см на циментов разтвор, включително фугиране с циментов разтвор и всички свързани с това присъщи разходи	лв/м2	53.19	✓
48	Фугиране на настилка от калдъръм с циментов разтвор	лв/м2	16.34	✓
49	Доставка и полагане на паважна настилка от среден паваж (гранит), 10/10 см	лв/м2	29.92	✓
50	Ремонт на паважна настилка, включително демонтаж на гранитни павета 10/10см, пренасиляне на пясъчна основа и полагане на съществуващите павета	лв/м2	19.94	✓
51	Ремонт на бетонови бордюри 18/35см със съществуващите, включително демонтаж, разрушаване на бетонова основа, полагане на бетон В15 за основа, монтаж на бордюра и всички свързани с това присъщи разходи	лв/м	17.18	✓
52	Доставка и полагане на видими бетонови бордюри вибропресовани 18/35/50см на бетонова основа от бетон В15, вкл. всички, свързани с това присъщи разходи	лв/м	25.48	✓
53	Ремонт на каменни бордюри 18/35см със съществуващите, включително демонтаж, разрушаване на бетонова основа, полагане на бетон В15 за основа, монтаж на бордюра и всички свързани с това присъщи разходи	лв/м	19.85	✓



54	Повдигане на ревизионни шахти	лв/бр	71.46 ✓
55	Сваляне на ревизионни шахти	лв/бр	71.46 ✓
56	Повдигане чугунени гърнета на спирателни кранове	лв/бр	20.02 ✓
57	Сваляне чугунени гърнета на спирателни кранове	лв/бр	20.02 ✓
58	Доставка и монтаж на чугунен капак Ф600 за ревизионна шахта, комплект с гривна	лв/бр	258.08 ✓
59	Доставка и монтаж на КРЩ за ревизионна шахта Ф1000	лв/бр	96.73 ✓
60	Доставка и монтаж на стоманобетонен капак 90/60см за ревизионни шахти включително рамка от профилна стомана	лв/бр	72.46 ✓
61	Доставка и монтаж на стоманобетонен капак Ф900мм за ревизионни шахти	лв/бр	76.98 ✓
62	Ремонт на дъждоприемни решетки, включително демонтаж, бетонова основа, монтаж и всички свързани с това присъщи разходи	лв/бр	19.77 ✓
63	Доставка и монтаж на чугунени дъждоприемни решетки	лв/бр	144.56 ✓
IV. ТРОТОАРНИ НАСТИЛКИ			
64	Ремонт на тротоари със съществуващи бетонови плочи на пясъчна основа - до 10 м2	лв/м2	17.25 ✓
65	Ремонт на тротоари със съществуващи бетонови плочи на циментова замазка - до 10 м2	лв/м2	21.98 ✓
66	Ремонт на тротоари със съществуващи каменни неоформени плочи на циментова замазка - до 10 м2	лв/м2	23.96 ✓
67	Ремонт на тротоари с нови бетонови плочи вибропресовани 300/300/50мм на циментова замазка - до 10 м2	лв/м2	35.42 ✓
68	Ремонт на тротоари с нови бетонови плочи вибропресовани 400/400/50мм на циментова замазка - до 10 м2	лв/м2	34.53 ✓
69	Ремонт на тротоари с нови бетонови плочи вибропресовани 300/300/50мм на пясъчна основа - до 10 м2	лв/м2	30.27 ✓
70	Ремонт на тротоари с нови бетонови плочи вибропресовани 400/400/50мм на пясъчна основа - до 10 м2	лв/м2	29.37 ✓
71	Ремонт на тротоари с нови каменни неоформени плочи (гнайс) с минимална дебелина 5см на циментова замазка - до 10 м2	лв/м2	48.99 ✓
72	Ремонт на плочници от съществуващи мраморни неоформени плочи на циментова замазка, включително демонтаж на плочите, почистване и фугиране с циментов разтвор	лв/м2	23.96 ✓
73	Доставка и полагане на градински бетонови бордюри вибропресовани 8/16/50см на основа от бетон клас В15	лв/бр	11.03 ✓



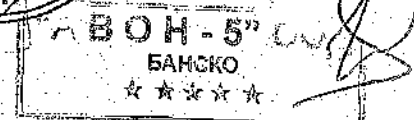
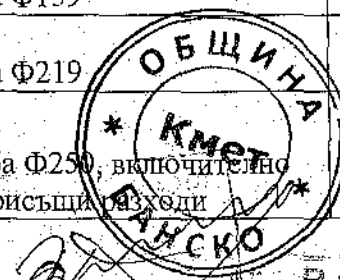
5

74	Доставка и полагане на бетонови плочи вибропресовани 300/300/50мм за тротоарни настилки, върху пясъчна основа, вкл. всички, свързани с това присъщи разходи	лв/м2	27.43	✓
75	Доставка и полагане на бетонови плочи вибропресовани 400/400/50мм за тротоарни настилки, върху пясъчна основа, вкл. всички, свързани с това присъщи разходи	лв/м2	27.61	✓
76	Доставка и полагане на бетонови плочи вибропресовани 300/300/50см за тротоарни настилки, върху циментова замазка, вкл. всички, свързани с това присъщи разходи	лв/м2	32.59	✓
77	Доставка и полагане на бетонови плочи вибропресовани 400/400/50см за тротоарни настилки, върху циментова замазка, вкл. всички, свързани с това присъщи разходи	лв/м2	32.77	✓
78	Доставка и полагане на каменни неоформени плочи (гнайс) със минимална дебелина 5см на пясъчна основа за тротоарни настилки, включително фугиране с циментов разтвор и всички свързани с това присъщи разходи.	лв/м2	45.23	✓
79	Доставка и полагане на каменни неоформени плочи (гнайс) със минимална дебелина 5см на циментова замазка за тротоарни настилки, включително фугиране с циментов разтвор и всички свързани с това присъщи разходи.	лв/м2	48.99	✓
80	Доставка и полагане на сиви бетонови павета вибропресовани с размери 100/200/80мм на пясъчна основа за тротоарни настилки, включително всички свързани с това присъщи разходи	лв/м2	39.23	✓
81	Доставка и полагане на сиви бетонови павета вибропресовани с размери 100/200/80мм на циментова замазка за тротоарни настилки, включително всички свързани с това присъщи разходи	лв/м2	48.73	✓
82	Доставка и полагане на сиви бетонови павета вибропресовани "тип бехатон" с дебелина 80мм на пясъчна основа за тротоарни настилки, включително всички свързани с това присъщи разходи.	лв/м2	39.23	✓
83	Доставка и полагане на сиви бетонови павета вибропресовани "тип бехатон" с дебелина 80мм на циментова замазка за тротоарни настилки, включително всички свързани с това присъщи разходи.	лв/м2	48.73	✓
84	Направа на тротоарна настилка от плътен асфалтобетон 5см, включително първи свързващ битумен разлив и всички свързани с това присъщи разходи	лв/м2	22.49	✓
85	Фугиране на настилка от неоформени каменни плочи с циментов разтвор	лв/м2	10.13	✓
86	Доставка и полагане на обратен насип от трошен камък фракция 0-75мм под тротоарни настилки включително уплътняване на пластове с дебелина 20см и всички свързани с това присъщи разходи	лв/м3	33.27	✓
87	Доставка и полагане на дренажен материал	лв/м3	25.36	✓



ОП-БАНСКА
 БАНСКА
 ★★☆☆★

88	Доставка и полагане на пясък	лв/м3	46.31 ✓
89	Доставка и полагане на неармиран бетон клас В15 за настилки	лв/м3	125.60 ✓
90	Доставка и полагане на неармиран бетон клас В20 за настилки	лв/м3	134.25 ✓
91	Доставка и полагане на циментова замазка за настилки	лв/м3	148.31 ✓
92	Доставка и полагане на армировъчна мрежа от стомана клас АІ или АІІ за бетонови настилки	лв/кг	1.83 ✓
93	Доставка и полагане на РЕ гофрирана дренажна тръба Ф160, включително фасонни части и всички свързани с това присъщи разходи	лв/м	13.12 ✓
94	Доставка и полагане на РЕ гофрирана дренажна тръба Ф200, включително фасонни части и всички свързани с това присъщи разходи	лв/м	14.47 ✓
V. НАПОИТЕЛНИ КАНАЛИ И ПРИНАДЛЕЖНОСТИ КЪМ ТЯХ			
95	Кюфраж за стени и дъно на напоителни канали и ревизионни шахти	лв/м2	22.15 ✓
96	Кюфраж за бетонов кожух около РЕ тръби	лв/м2	17.33 ✓
97	Доставка и полагане на армиран бетон В20 за стени и дъно на напоителни канали и ревизионни шахти	лв/м3	141.23 ✓
98	Доставка и полагане на армиран бетон В20 за бетонов кожух около РЕ тръби	лв/м3	136.53 ✓
99	Доставка и монтаж на армировка АІ за стени и дъно на напоителни канали и ревизионни шахти	лв/кг	1.94 ✓
100	Доставка и монтаж на армировка АІІ за стени и дъно на напоителни канали и ревизионни шахти	лв/кг	1.94 ✓
101	Изработка, доставка и монтаж на закладни части от профилна стомана S235JR за напоителни канали и ревизионни шахти	лв/кг	6.25 ✓
102	Изработка, доставка и монтаж на решетки от профилна стомана S235JR за напоителни канали и ревизионни шахти	лв/кг	10.15 ✓
103	Изработка, доставка и монтаж на елементи (савак, решетка и др.) от профилна стомана S235JR за напоителни канали и ревизионни шахти	лв/кг	16.04 ✓
104	Доставка и монтаж на стоманена тръба Ф159x4мм	лв/м	46.45 ✓
105	Доставка и монтаж на стоманена тръба Ф219x6мм	лв/м	70.43 ✓
106	Монтаж на съществуваща стоманена тръба Ф159	лв/м	7.90 ✓
107	Монтаж на съществуваща стоманена тръба Ф219	лв/м	11.13 ✓
108	Доставка и полагане на РЕ гофрирана тръба Ф250, включително фасонни части и всички свързани с това присъщи разходи	лв/м	26.95 ✓



109	Доставка и полагане на РЕ гофрирана тръба Ф315, включително фасонни части и всички свързани с това присъщи разходи	лв/м	47.74	✓
110	Доставка и полагане на РЕ гофрирана тръба Ф400, включително фасонни части и всички свързани с това присъщи разходи	лв/м	67.97	✓
111	Ремонт на решетки от профилна стомана, включително демонтаж, подмяна на ступени елементи, изправяне на елементи, заваряване на елементи, монтаж и всички свързани с това присъщи разходи	лв/кг	16.24	✓

Предлаганото от нас възнаграждение са представените от нас единични цени, приложени към настоящото с ценообразуващи показатели, посочени по-долу:

Показатели на ценообразуване на всички видове работи в обхвата на поръчката и на допълнителни видове работи:

- Часова ставка 3,00 лв./чч;
- Допълнителни разходи - върху ФРЗ 70 %;
- Допълнителни разходи - върху механизация 15 %;
- Печалба 5 %;
- Доставно - складови разходи 5 %

Приложение към Ценовото предложение - анализни цени на всички посочени видове работи.

До подготовянето на договор, това ценово предложение заедно с писменото приемане от Ваша страна и известие за сключване на договор ще формират обвързващо споразумение между двете страни.

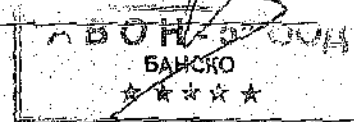
При условие, че бъдем избрани за Изпълнител на обществената поръчка, ние сме съгласни да представим гаранция, която да обезпечи изпълнението на договора в размер на 3 % от приетата договорна стойност без ДДС.

Наименование на участника "Авон-5" ООД

Име и фамилия на представителя на участника Георги Бенин

Длъжност Управител

Подпис



Дата: 16.08.2016 г.



ЧАСТ I. ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

"Поддържане (превантивно, текущо и аварийно - възстановителни работи при аварийни ситуации), ремонт/ рехабилитация/ реконструкция на улици, тротоари и площадни пространства в населените места на Община Банско и общински пътища, стопанисвани от Община Банско"

1. ОПИСАНИЕ НА ДЕЙНОСТТА:

Изпълнението на обществената поръчка включва дейности, които са свързани с извършването на поддържане (превантивно, текущо и аварийно-възстановителни работи при аварийни ситуации), основен ремонт /рехабилитация/, реконструкция на улици, тротоари и площадни пространства:

1.1. Превантивно поддържане – Включва комплекс от планирани и икономически ефективни дейности и строителни и монтажни работи за съхраняване на настилките, пътните съоръжения и принадлежности, удължаване на техния експлоатационен живот и повишаване на удобството и безопасността. То се прилага при настилки и съоръжения в добро състояние, значителен остатъчен експлоатационен живот и включва дейности, насочени към намаляване на ефекта от стареенето и износването на материалите и конструкциите.

Превантивното поддържане включва следните основни видове дейности:

- затваряне на повърхностни пукнатини по повърхността на уличните и пътни настилки;
- полагане на нов износващ пласт на покритието / пренастилане / на трошено-каменни, паважсни, асфалтови, бетонови и тротоарни настилки;
- ремонт на стари и/или полагане на нови бордюри;
- ремонт на напоителни канали и вади и принадлежностите към тях;
- провеждане на периодични оздравителни дейности и възстановителни работи по конструкцията на уличните и пътни съоръжения;
- провеждане на периодични оздравителни дейности по конструкцията на уличните и пътни принадлежности (ограничителни системи, парапети, предпазни мрежи и други)

1.2. Текущо поддържане – Към текущото поддържане се отнасят дейностите, свързани с отстраняването на единични повреди и деформации по елементите в обхвата на улицата, пътя, пътните съоръжения и принадлежности и предотвратяване на по - нататъшното им развитие.

Текущо поддържане включва следните основни видове дейности:

- запълване и укрепване на откоси на отделни места;



- почистване и отстраняване на отделни малки повреди по настилките (тротоарни, улични и пътни);
- почистване и/или възстановяване на разрушени отводнителни съоръжения – окопи, регули, улеи и дренажи в отделни участъци;
- почистване на уличното и пътно платно и ремонт на отделни разрушения – дупки, пукнатини, обрушени ръбове и други;
- отстраняване на отделни деформации – вълни, коловози и други неравности;
- ремонт и запълване на фуги на пътни съоръжения;
- почистване на улични оттоци, дъждоприемни шахти, водостоци, мостове и техните отвори от кал, лед, наносни материали и други;
- боядисване на стоманени конструкции на мостове, парапети, ограничителни системи и други

1.3. Основният ремонт / рехабилитация / - обхваща изпълнението на комплекс от ремонтни работи, които имат за цел да възстановят експлоатационното състояние на улиците, тротоарите и пътищата. При основния ремонт се извършва частично възстановяване и / или частична замяна на конструктивни елементи, основни части и съоръжения, както и строително-монтажни работи, с които първоначално вложени, но амортизирани материали, конструкции и конструктивни елементи се заменят с други видове.

При основния ремонт се възстановяват носимоспособността, равността и сцепителните качества на пътната, уличната и тротоарна настилка; сигурността на пътните/ улични съоръжения; ефективното действие на отводнителните съоръжения; вертикалната сигнализация и хоризонтална маркировка; предпазните съоръжения и др., с което се цели осигуряване на безопасността на движението и удължаване на експлоатационния живот на улиците, тротоарите и пътищата.

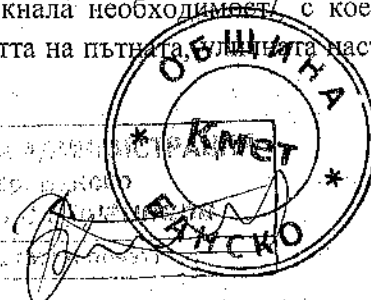
При основния ремонт могат да се изпълняват нивелетни и частични ситуационни изменения на трасето, уширение на пътното и улично платно и др., когато те не излизат от рамките на ограничителната / сервитутна / ивица на пътя или улицата.

Дейностите по основния ремонт включват:

- възстановяване на улични оттоци, дъждоприемни шахти, окопи, дренажи и други отводнителните съоръжения;
- оформяне на надвишения и уширения в хоризонтални криви;
- възстановяване на подпорни стени, защитни, укрепителни и други регулационни съоръжения;

1.4. Реконструкцията е дейност, която се извършва при необходимост от преустройство на елементите на улиците, тротоарите и пътищата, при запазване на основното направление на съществуващото трасе.

При реконструкцията се извършва промяна на конструктивни елементи, основни части, съоръжения и инженерни мрежи, включително и изпълнението на нови такива / когато пътната или уличната ос се коригира или при допълнително възникнала необходимост / с което се увеличават устойчивостта на земното тяло, носимоспособността на пътната, уличната настилка и товарносимостта и габарита на мостови съоръжения.



При реконструкцията се извършва промяна и на геометрични елементи на път и/или улица / трасе, габарит, радиуси на хоризонтални и вертикални криви, надлъжни и напречни наклони и други.

1.5. Доставка и влягане на необходимите и съответстващи на техническите спецификации строителни материали и продукти.

1.6. Извършване на необходимите изпитвания и лабораторни изследвания.

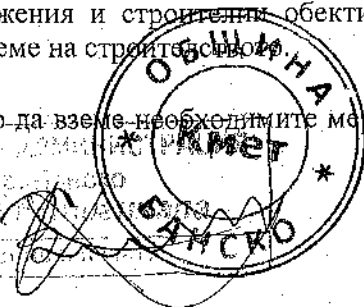
1.7. Отстраняване на проявени дефекти през гаранционните срокове, определени с договора за възлагане на обществената поръчка.

2. ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ИЗПЪЛНЕНИЕТО:

Избраният изпълнител трябва да изпълни предмета на поръчката при стриктно спазване на законодателството, свързано с предмета на поръчката, приложената техническа спецификация и договора за обществена поръчка.

2.1. Технически изисквания към изпълнението:

- Видовете работи се реализират в съответствие с приложимата правна уредба.
- При изпълнението на обществената поръчка се съблюдава действащото в страната законодателство, всички действащи правилници, нормативи и стандарти в областта на строителството, в това число противопожарни и строително-технически норми, както и изискванията за достъпна среда. По време на строителството ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен да спазва: всички нормативни документи, касаещи строителния процес; техниката на безопасност на труда;
- ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен да спазва Наредба № 2 от 22.03.2004 г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи. От Изпълнителя се изисква по никакъв начин да не уврежда околната среда.
- ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ ще реализира изпълнение на възложеното, в съответствие с условията на проекта на договор, неразделна част от настоящата документация.
- Видовете работи са съгласно Техническата спецификация.
- Документацията на обекта трябва да отговаря на изискванията на Наредба № 2 от 2003 г. за въвеждане в експлоатация на строежите в Република България и минимални гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти и Наредба № 3 от 2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството.
- Строителят е длъжен: преди започване на строителството да вземе необходимите мерки за осигуряване на безопасността;



- При изпълнението се съблюдава Наредба № 7 от 1999 г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд на работните места и при използване на работното оборудване, Наредба № 2 от 2004 г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи, както и изискванията на другите нормативни актове по безопасност и здраве при работа.

- Изпълнителят е длъжен при изпълнение на обществената поръчка да спазва правилата за безопасност на уреждащата ги нормативна уредба. По време на строителството ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен да спазва: всички нормативни документи, касаещи строителния процес; техниката на безопасността на труда; Наредба № 3/16.08.2010 г. за временна организация и безопасността на движението при извършване на строително и монтажни работи по пътищата и улиците.

- Изпълнителят е длъжен да осигури безопасността на движение на моторните превозни средства по време на ремонтните работи и да спазва изискванията за безопасност и хигиена на труда и пожарна безопасност.

- За завършени и подлежащи на разплащане ще се считат само тези видове работи, които са приети от осъществяващите инвеститорски контрол и/или строителен надзор и са отразени в съответния протокол. Изпълнените количества от различните видове СМР се доказват двустранно в процеса на изпълнението.

2.2. Други изисквания към изпълнението

- Изпълнителят да има възможност да осигури необходимите строителни материали и продукти, в количества и с качество, необходими за изпълнение на обществената поръчка, в съответствие с изискванията на Наредба за съществените изисквания към строежите и оценяване съответствието на строителните продукти и "Техническа спецификация" на АПИ от 2014 г.

Навсякъде, където в обявлението или в настоящата документация е посочено модел, източник, процес, търговска марка, патент, тип, произход или производство да се чете „или еквивалентно/и“.

- Резултатите от изпълнението в приложимите случаи трябва да са съобразени с критериите за достъпност за хора с увреждания.

- При изпълнение на поддържането, следва да се спазват приложимите за предмета на обществената поръчка изисквания на:

“Технически правила и изисквания за поддържане на пътища” на Национална агенция „Пътна инфраструктура“ от 2009 г.;

“Техническа спецификация” на Агенция “Пътна инфраструктура” (АПИ) от 2014 г.;

Закон за пътищата и правилника за прилагането му;

Наредба № РД-02-20-19 от 12.11.2012 г. за поддържане и текущ ремонт на пътищата;

Наредба № 3/ 16.08.2010 г. за временна организация и безопасността на движението при

извършване на строително и монтажни работи по пътищата и улиците;

Наредба за управление на строителните отпадъци и за влягане на рециклирани строителни материали (ДВ, бр. 89 от 13.11.2012 г.);



ДО
ОБЩИНА БАНСКО

ПРЕДЛОЖЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА

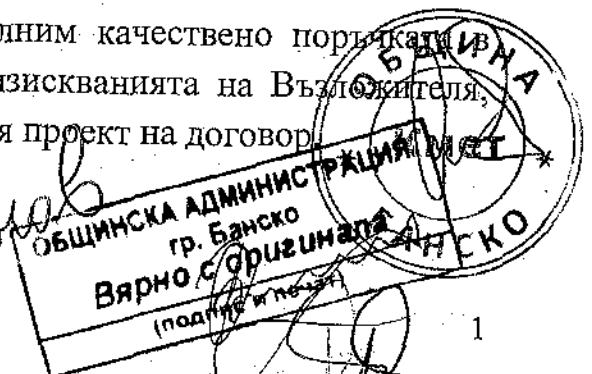
от **ГЕОРГИ ЙОРДАНОВ БЕНИН**
(идентификационни данни/паспорт) ЕГН 6405240268, ЛК №641061851
изд.на 25.10.2010 МВР Благоевградград в качеството ми на УПРАВИТЕЛ
(посочва се длъжността и качеството, в което лицето има право да
представява и управлява) на "АВОН 5" ООД, (наименование на
участник), с ЕИК 201103877 (рег. №, ако е приложимо), със седалище и
адрес на управление гр. Банско, Стопански двор "Рупчовец" 1 - участник в
процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: "Поддържане
(превантивно, текущо и аварийно - възстановителни работи при
аварийни ситуации), ремонт/ рехабилитация/ реконструкция на
улици, тротоари и площадни пространства в населените места на
Община Банско и общински пътища, стопанисвани от Община
Банско"

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН КМЕТ,

С настоящото във връзка с Ваше Решение и обявление за възлагане чрез
процедура – публично състезание на обществена поръчка с посочения по-
горе предмет, Ви представяме нашето предложение за изпълнение на
обявената от Вас поръчка.

Заявяваме, че ще изпълним поръчката в съответствие с всички нормативни
изисквания за този вид дейност, както и в съответствие с изискванията на
възложителя, посочени в техническата спецификация, обявлението и
указанията за възлагане на обществената поръчка.

Гарантираме, че сме в състояние да изпълним качествено поръчката в
пълно съответствие с предложението ни, изискванията на Възложителя,
действащото законодателство и представения проект на договор



Срок за изпълнение на предмета на поръчката е 1 (една) година от датата на подписване на Договора.

Срок за започване на работа при възлагане от Възложителя – до 2 календарни дни от датата на получаване на Възлагателно писмо от Изпълнителя. /Срокът не може да бъде по - дълъг от 5 (пет) календарни дни/

Срок за започване на работа при възлагане от Възложителя в случай на аварийно – възстановителни дейности – до 1 календарен ден от датата на получаване на Възлагателно писмо от Изпълнителя. /Срокът не може да бъде по - дълъг от 2 (два) календарни дни/

Всички дейности ще бъдат съгласувани с Възложителя и при необходимост коригирани и ще се изпълняват в обем и съдържание съгласно Техническата спецификация и настоящата оферта.

Декларираме, че сме запознати с документацията за участие и приемаме без възражения условията и изискванията.

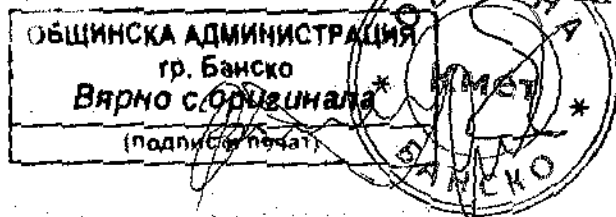
Към настоящото представяме предложение за изпълнение на поръчката (Техническо предложение) в съответствие с техническите спецификации и изискванията на възложителя. /Участникът описва в свободен текст предложението си за изпълнение на дейностите, предмет на поръчката.

ВАЖНО! Моля попълнете настоящия раздел според предварително обявените условия на поръчката/изискванията, посочени в Техническите спецификации и показателите за оценка (указания за разработване) на офертите според посоченото в методиката за оценка/.

(*ПРЕДСТАВЯ СЕ ОТ УЧАСТНИЦИТЕ В СВОБОДНА ФОРМА.)

ТЕХНИЧЕСКО ПРЕДЛОЖЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА

Представяне на участника



"Авон 5" ООД е фирма с дългогодишен опит в областта на строителството. Тя е изпълнявала редица договори за рехабилитация на

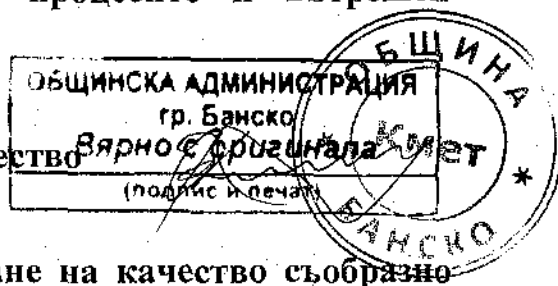
пътища, корекции на реки, ремонт на сгради и др. Дейността и се води от нейния управител Георги Бенин. Фирмата разполага с квалифициран персонал – инженер пътно строителство, инженер ВиК и лица със средно техническо образование. Строителните работници, които са заети във фирмата, са между 25 и 35 лица и имат значителен опит като такива.

Фирмата разполага със собствена производствена и складова бази на територията на Община Банско и обикновено има налични бордюри и тротоарни плочи. Налична е и разнообразна собствена техника и механизация.

“Авон 5” има внедрени системи за производствен контрол и защитени сертификати за контрол на качеството и опазване на околната среда.

I. Организация за изпълнение на дейностите, предмет на поръчката, включително управление на процесите и вътрешен контрол

1. Начини (мерки) за постигане на качество



1.1. Общи начини (мерки) за постигане на качество съобразно предмета на настоящата обществена поръчка

Контрол и приемане на извършените работи с цел проверка на постигнатото качество и гаранция за възложителя – Община Банско

Контролът и приемането на строително-ремонтните работи на всеки един обект (строителна площадка) ще се извърши съгласно изискванията на ПИПСМР, раздел „Пътища и улици”, както и благоустройствени дейности и ТС на АПИ от 2009 година.

При провеждане на СРР/СМР непрекъснато ще се следи за:

- качеството на използваните материали;
- спазване на технологичния процес и качество на изпълнението.

Всички материали се доставят на конкретния обект с придружаващи ги Декларации за съответствие и протокол от изпитване на характеристиките. При некачествен материал и/или такъв, който не отговаря на изискуемите стандарти и действащо законодателство, ще се връща от експерта по Контрол на качеството (изискуемото лице по качеството от възложителя).

Постоянно ще се следи изпълнението на работата от страна на човешкия ресурс, ще се внимава за състоянието на строителните работници и служителите, отговорни за механизацията с цел последните да бъдат годни да изпълняват качествено и в предварително определените срокове необходимите си задачи, дейности и работи (пригодност на служителите и осигуряване на най-високото възможно качество на труда).

Освен това се проверяват машините и останалата техника, периодично, с цел максималното им използване и влагане по време на изпълнението на отделните обекти. В случай на повреда и/или установяване на намалена работоспособност, експертът – Контрол на качеството, ще изиска от ръководството на дружеството замяна на дадения технически ресурс с друг подобен или по-добър. По този начин се гарантира качество на изпълнението и реализация на договора в предварително определения срок.

На каменните материали периодично се проверява зърнометричния състав, съдържанието на фина фракция, форма на едрия агент, процент на натрошен или разглобен изцяло и обли частици, ъгловатост на дребния агент, съгласно изискванията на табл. В1 от БДС EN 13043:2003.


Контролът на спазване на технологичния процес и качеството на изпълнението включва проверка на:

- подготовките за ремонт повърхности,
- нивелетата при поставянето на бордюрите,
- определените за влагане в отделните обекти материали, оборудване и съоръжения,
- температура на битумната емулсия и др. подобни проверки.

При изпълнение на ремонтните работи ще се следи да се достигне безстепенен преход от ремонтираната площ към съществуващата преди това околна повърхност (допуска се разлика в нивата на крѝпката и старата настилка в местата на прехода до 5 мм).

Участникът ще уведоми възложителя за приключилите строително ремонтни работи, които подлежат на закриване и чието качество и количество не могат да бъдат установени по-късно, като го покана да направи оглед, да приеме работата и да състави нарочен документ за тази цел. Приключените обекти, по които ще бъдат извършвани плащания, също се приемат с отделни двустранно подписани документи с цел приемане само на качествено изпълнени такива. В документите могат да се посочват: количеството и обема на реализираните CPM/СМР, качество

ОБЩИНСКА АДМИНИСТРАЦИЯ
гр. Банско *
Вярно с оригинала *
(подпис и печат)



и количеството на извършената работа и вложените материали, съответствие на изпълнението с договореното, както и дали са спазени договорените срокове и всички видове СРР/СМР.

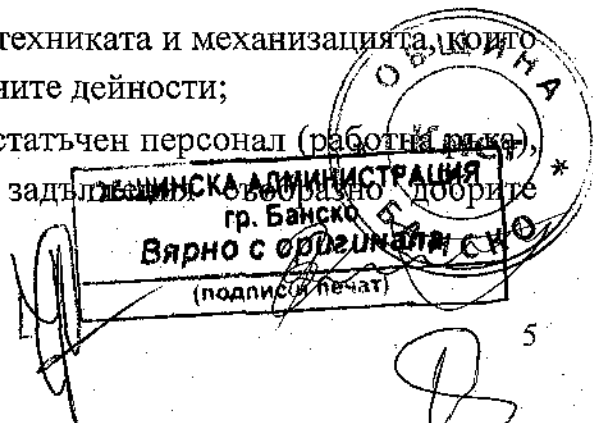
Участникът ще извършва всички тествания и изпитвания, когато и където е приложимо, в хода на строителството и след неговото приключване, като спазва срока на извършването и периодичността им съгласно изискванията на техническите спецификации. Разходите във връзка с изготвянето на екзекутивна документация (в приложимите случаи), с изпитанията, с изготвянето на доклади и анализи от сертифицирани лаборатории, както и разходите за контролни измервания от специализираните държавни контролни органи, ще бъдат за сметка на участника, когато това е необходимо.


При несъществени отклонения от спецификацията с цел постигане на по-високо качество или при възникване на друг проблем, в процеса на изпълнението на всеки обект, действително изпълнените СРР/СМР своевременно ще се отразяват. Измененията в приложимите случаи ще се документират, съгласно чл. 8, ал. 2 от Наредба № 3 от 31.07.2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството.

1.2. Проверки и осъществяване на контрол за качеството

Проверките по отношение на текущото изпълнение на работите е съществен компонент от цялостното осъществяване на контрола за качеството. В тази връзка ще се извършва текущ (ежедневен) контрол относно изпълнението на отделните задачи. Основен предмет на проверките ще бъдат следните компоненти:

- ▽ Спазване на правилната технологична последователност при изпълнение на строително-ремонтните работи;
- ▽ Документална проверка относно влагане на строителни и други материали, отговарящи на изискванията на законодателството или добрите практики;
- ▽ Проверка относно изправността на техниката и механизацията, които текущо се използват в процеса на ремонтните дейности;
- ▽ Проверка относно наличието на достатъчен персонал (работни места), които да изпълняват своите работни задължения съобразно добрите практики;



- 
- ▽ Проверки от страна на техническите ръководители относно качеството на изпълнение на ремонтните работи от страна на работниците;
 - ▽ Извършване на проверки чрез замервания (използване на измервателни уреди), установяващи съответните наклони, радиуси и др.;
 - ▽ При необходимост извършване на проверки чрез пробовземания (ядки) и последващи лабораторни изследвания, както и безразрушителни изпитвания;
 - ▽ Извършване на постоянни визуални проверки от страна на съответния ръководен състав, касаещи текущото състояние на изпълняваните работи.

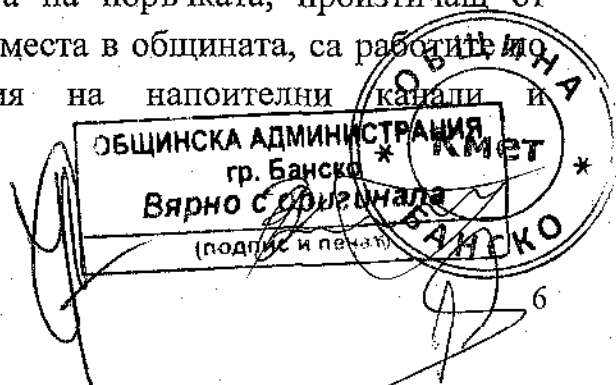
По-долу са посочени подробни методи и мерки за постигане на качество чрез проверки и съответния контрол за всяка една от отделните основни работи.


1.3. Изпълнение на отделните основни работи от предвидените екипи и техника

1.3.0. Общо описание на работите, предмет на поръчката

Съобразно съдържанието на документацията за възлагане на настоящата обществена поръчка неин предмет са дейности, които са свързани с извършването на поддръжане (превантивно, текущо и аварийно-възстановителни работи при аварийни ситуации), основен ремонт /рехабилитация/, реконструкция на улици, тротоари и площадни пространства. С оглед на горното следва да се отбележи значителното разнообразие (от гледна точка техническото изпълнение) на обхвата на работите. Те условно могат да се разделят на няколко основни групи, както следва:

- ▲ Асфалтови работи – текущ и основен ремонт, както и реконструкция на улици и пътища, стопанисвани от община Банско;
- ▲ Работи по поддръжка на бордюри и тротоарни плочки (настилки);
- ▲ Конструктивна поддръжка на съоръжения (най-вече пътни, но и подпорни стени и защитни и укрепителни съоръжения);
- ▲ Специфичен компонент в обхвата на поръчката, произтичащ от характерните особености на населените места в общината, са работите по поддръжка, ремонт и реконструкция на напоителни канали и принадлежности към тях;





▲ Друг също така специфичен компонент, отново продиктуван от характерните архитектурно-композиционни показатели на населените места в рамките на община Банско, са ремонтни работи на калдаръмени настилки от объл камък, както и работи с каменни неоформени плочи (от гнайс);

▲ Работи по дъждовната канализационна мрежа и по-конкретно нейната наземна част (дъждоприемни шахти, улични оттоци и др.)

▲ Боядисване на стоманени конструкции на мостове, парапети, ограничителни системи и др.

Следва да се подчертае и друга специфика на поръчката освен разнообразието на дейности в нейния обхват, а именно обстоятелството, че предвидените в рамките на бъдещия договор са работи както в гр. Банско, така и извън неговата територия – в други населени места на общината, а също и общинските пътища, стопанисвани от общината.

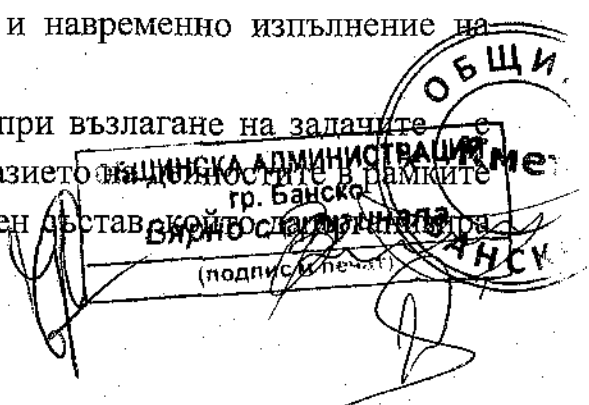
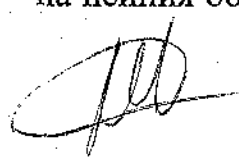
1.3.1. Конкретни мерки за постигане на качество - качество на труда, качество на материалите, производителност на предложената за изпълнението на предмета на поръчката техника и механизация

▲ Проверки и осъществяване на контрол за качество на труда

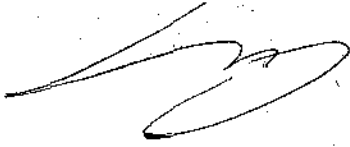
Проверките и осъществяване на контрол за качеството на труда е един от най-съществените начини за осигуряване на качество при изпълнение на работите в рамките на настоящата поръчка. С оглед на гореизложеното участникът предвижда следния комплекс от мерки за контрол върху качеството на труда:

✓ Осигуряване на необходимите човешки ресурси като брой и качество – съобразно спецификата на конкретните текущо възлагани задачи участникът ще осигури съответният брой работници и ръководни кадри, които притежават съответния опит и квалификация за изпълнение на специфичните задължения в рамките на обществената поръчка. Участникът разполага със значителен брой човешки ресурси, които са изпълнявали подобни работи в рамките на договори с други възложители като към момента не е установявана липса (дори и временна) на необходимата работна ръка за качествено и навременно изпълнение на възлагани работи;

✓ Спазване на йерархичната структура при възлагане на задачите с оглед спецификата на поръчката и разнообразието на дейностите в рамките на нейния обхват, ангажирането на ръководен състав който следва да осигури



ОБЩИНА
Муниципална администрация
гр. Банско
Върховен съвет за управление и контрол
(подписи/печат)



и възлага изпълнението на отделни конкретни задачи, е ключово условие (фактор, начин) за качествена реализация на дейностите. Наличието на ръководители на отделните обекти и стриктното спазване на техните инструкции (като организация на работа, темпове на нейното извършване и др.) е предпоставка за качественото изпълнение на договорните задължения;

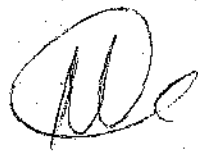
✓ Планиране в най-ранен етап на екипите, необходими за изпълнение на работите – освен осигуряване на съответния човешки ресурс, който практически да изпълнява действията в рамките на поръчката, организирането на екипи, в чиито състав да бъдат лица (работници), отразяващи характера на дейностите, е условие за навременното изпълнение на задачите с изискуемото съобразно договора и добрите строителни практики качество на работите. Съответните технически ръководители ще бъдат подробно запознати с конкретния обхват на дейностите като те ще бъдат подбрани по начин, отчитащ спецификата на дейностите;


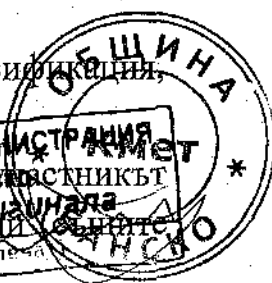
✓ Осъществяване на вътрешен контрол от страна на специалисти на участника в процеса на изпълнение на задачите, който да бъде също метод за постигане на качество. В случай, че тези лица установят некачествено изпълнение, то ще се пристъпва към премахване на вече извършените работи и ще своевременно ще се пристъпва към коригиране за целите на постигане на изискуемото качество на работите;

✓ В допълнение към посоченото по-горе по отношение на работата на персонала участникът ще документира всички нареждания за осигуряване на качество, внедрени от дружеството и по-конкретно:

- Организация и отговорен персонал за дейността;
- Среци за уточняване на процедурата за качествен контрол;
- Организация на вътрешен и външен контрол;
- Функции, задължения и отговорности на включения персонал по отношение на осигуряване на качество;
- Контрол на документацията – възможност за проследяване;
- Правила за циркулацията на различните изработени документи;
- Методи за управление на документите (разпределяне, класификация, архивиране)

✓ Като по-обща мерка за гарантиране качеството на труда участникът възнамерява да контролира състоянието на отделните работни обекти





ОБЩИНА БЯНА БИСТРИЦА
ОБЩИНСКА АДМИНИСТРАЦИЯ
УЧАСТНИКЪТ
ВЪВЕДЕНИЕ НА ОБЩИНСКАТА
ОБЩИНА БЯНА БИСТРИЦА
(подпис и печат)
8

следва да са пълнолетни, в добро здравословно състояние, да не са употребявали алкохол).

▲ Проверки и осъществяване на контрол за качество при доставка и влагане на необходимите и съответстващи на изискванията строителни материали и продукти

Освен качеството на труда, което е основно условие за постигане на цялостно качество на изпълнение на работите в рамките на поръчката, то контролът за качество при доставка и влагане на необходимите и съответстващи на изискванията строителни материали и продукти е другото основно условие за постигане на качество. Като общи мерки могат да бъдат изведени следните:

Цялата съответна документация ще е напълно актуална (списък от документите, означаване на проверката в процеса, естество на валидност и пр.) с цел да се осигури възможност за проследяване:

- Доставки:

- Ясни критерии за избор на доставчик. Водещо при предложенията за избор и работа с определени доставчици няма да бъде най-ниската цена, а качеството на материалите, защото участникът очаква да получи качествени доставки, необходими за срочното и качествено изпълнение на обекта;

- Списък с доставчиците ще бъде предоставен своевременно на Възложителя с цел при необходимост получаване на неговото одобрение и стартиране на дейностите по изпълнението на договора, предмет на настоящата поръчка;

- Процес на действия в случай на несъответствие;

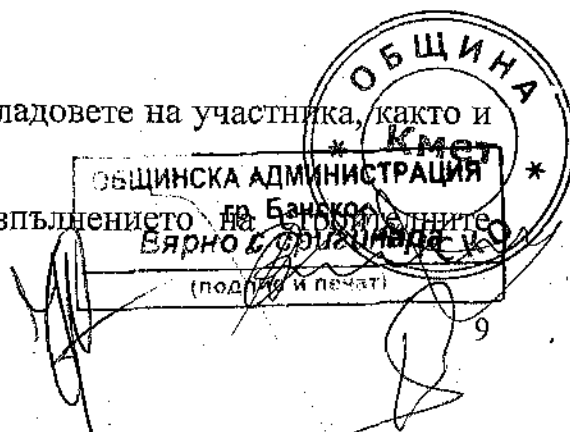
- Изпълнение и контрол на изпитването;


- Списък на документите и процедурите, написани с цел да определят начина на действие, източниците и последователността на различните дейности;

- Метод на контрол при производителя;

- Метод на контрол при доставка франко складовите на участника, както и на обекта;

- Метод на контрол и изпитване при изпълнението на Банковите дейности;





- Методите на управление на контролните документи (разпределяне, класификация и архивиране).

Във връзка с изложеното по-горе, участникът счита за целесъобразно да приложи следните конкретни мерки за качество, касаещи строителните материали и продукти:

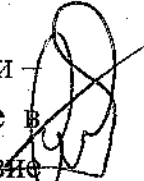
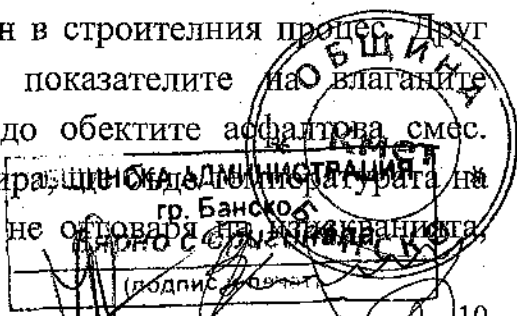
✓ Ще бъдат извършвани доставки на строителни материали и продукти само от производители, които са утвърдени на пазара и които участникът е използвал в предишни обществени поръчки от подобен характер, респективно се е уверил в изискуемото качество на доставяните материали;


✓ В процеса на поръчка и преди доставката на конкретните материали участникът ще изиска предоставяне на декларации за съответствие или съответните сертификати, доказващи качеството на предвижданите за влагане строителни материали и продукти. Липсата на подобни документи ще има за резултат отхвърляне на офертите на доставчиците и замяната им с други, които да притежават подобен тип документи, доказващи качеството на продуктите;

✓ Текущ контрол върху състоянието на доставените продукти – ще бъде извършван текущ оглед и контрол спрямо доставяните на площадките на работите продукти. В случай, че се установи несъответствие съобразно изискванията и добрите практики, то тези материали няма да бъдат влагани в строително-ремонтните работи, а ще бъдат заменяни с слуги с подходящи показатели;

✓ Контрол относно специфичните показатели на влаганите материали – с оглед на обстоятелството, че в процеса на изпълнение на задачите в рамките на поръчката ще се влагат значителни като разнообразие строителни продукти, то контролът спрямо техните специфични показатели е от съществено значение за цялостното постигане на качеството на изпълнение в рамките на поръчката. Така например по отношение на доставяния бетон ще се следи времето, за което той е доставян от бетоновата база до обекта, неговите видими характеристики (гъстота, зърнометрия и др.). В случай, че се установи отклонение от стандартите, то същият няма да бъде влаган в строителния процес. Друг подходящ пример относно контрола на показателите на влаганите материали е състоянието на доставяната до обектите асфалтова смес. Характерен показател, който ще се контролира, ще бъде влажността на доставяната смес и в случаите, в които тя не отговаря на изискванията,






ОБЩИНА
ГР. БАНСКО
Муниципална администрация
Пощенски адрес: 5800 Банско, ул. "Св. Кирил и Методий" № 1
Телефон: 075 622 11 11
Е-пошта: info@obshinabansko.bg



същата няма да бъде влагана в процеса на изпълнение на работите. В допълнение към вече изложените примери подходящ такъв също е и стриктното следене относно това дали доставяните бетонови плочи и бордюри са вибропресовани, както и дали предвиденият за влагане пясък не съдържа примеси (хумус, корени, листа и други странични материали, които впоследствие ще доведат до нарушаване на основата и некачествени експлоатационни характеристики). Също така ще се контролира вида на материалите – така например дали каменните неоформени плочи ще бъдат от гнайс, както и дали калдаръмът от объл камък и др.

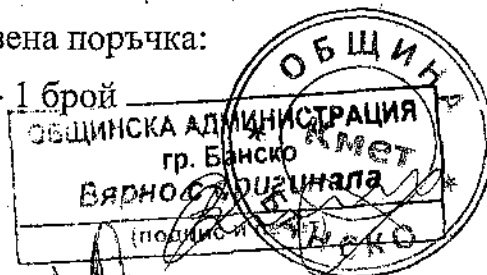
▲ Проверки и осъществяване на контрол относно производителността на техниката и механизацията

От съществено значение за постигане на качество на изпълнение на строително-ремонтните работи е проверки и осъществяване на контрол относно производителността на техниката и механизацията. Задължително условие за постигане на качеството при изпълнение на работите е наличието на достатъчна (като вид и брой) техника и механизация, които да притежават съответната производителност съобразно спецификата на извършваните работи. В случаите, в които се установи, че отделна техника или механизация, текущо използвана за ремонтните работи, не съответства на определената ѝ производителност (като темпове или качество), то същата ще бъде своевременно отстранявана и заменяна с друга изправна.

В началото на работните процеси (както и текущо) ще се извършва оглед относно състоянието на машините и техниката, използвана при изпълнение на задачите. Извън това ще се извършват текущи ремонт и поддръжка на техниката, което ще гарантира нейното добро експлоатационно състояние, а от там и постигане на необходимото качество при изпълнение на работите. 

По-долу синтезирано е представена основната техника и механизация, която участникът предвижда да използва при потенциалното изпълнение на работите в рамките на настоящата обществена поръчка:

- ✧ Багер колесен с обем на кофата до 1 м³- 1 брой
- ✧ Челен товарач - 1 брой
- ✧ Мини челен товарач - 1 брой
- ✧ Самосвали - 2 броя
- ✧ Асфалтополагач - 1 брой





 11

- ✧ Пътна фреза - 1 брой
- ✧ Автогудронатор - 1 брой
- ✧ Валяк до 10 тона - 1 брой
- ✧ Валяк до 5 тона - 1 брой
- ✧ Валяк бандажен - 1 брой
- ✧ Фугорез - 1 брой
- ✧ Ръчна трамбовка - 1 брой
- ✧ Приставка хидрочук - 1 брой

1.3.2. Подход на изпълнение на отделните основни работи от предвидените екипи и техника

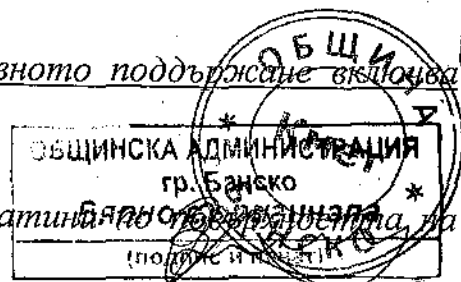
1.3.2.1. Начини (мерки) за постигане на качество при превантивно поддържане

Изпълнение на работите

Съобразно посоченото в документацията за настоящата обществена поръчка в рамките на тези дейности се включва комплекс от планирани и икономически ефективни дейности и строителни и монтажни работи за съхраняване на настилките, пътните съоръжения и принадлежности, удължаване на техния експлоатационен живот и повишаване на удобството и безопасността. То се прилага при настилки и съоръжения в добро състояние, значителен остатъчен експлоатационен живот и включва дейности, насочени към намаляване на ефекта от стареенето и износването на материалите и конструкциите.

Основните работи в рамките на превантивното поддържане включват следните главни действия:

- ✧ Затваряне на повърхностни пукнатини по повърхността на уличните и пътните настилки



Затварянето на повърхностните пукнатини по повърхността на уличните и пътните настилки е мероприятие, целящо предпазване от последващо разрушаване на настилките. В общия случай пукнатините са резултат от частично пропадане на пътната основа (предизвикано най-вече от износване на покритието, липса на добро уплътняване на пластове под

(Handwritten signature)

(Handwritten signature)

(Handwritten signature)


основата, подземни течове, отнемащи земни маси и др.) или износване на горния слой, както и вследствие естествените процеси на амортизация на настилката. Тяхното наличие е предпоставка за развитие на последващо нарушаване целостта на настилката и образуване на големи пукнатини, отвори, душки и др.

Затварянето на повърхностни пукнатини и фуги (с ширина до 3 мм) ще се извършва рамките на няколко последователни действия:

- ✓ Извършване на визуален оглед относно текущото състояние на настилката и наличие на пукнатини и фуги;
- ✓ Създаване на условия за безопасно изпълнение на работите, както и организиране на движението по време на затварянето на пукнатините и фугите (вкл. съгласуването му с Възложителя или негови представители, както и съответните органи, контролиращи движението);
- ✓ Осигуряване на необходимата техника и човешки ресурси за изпълнение на работите;
- ✓ Цялостно и пълно почистване както на съдържанието на фугите и пукнатините (части от листа, прах, пръст, пясък и др.), така и на повърхностите, по които ще се полага (залива) с битумна емулсия, както и последващата им обработка с каменно брашно;
- ✓ Доставка на битумна емулсия с необходимата температура или подгриването ѝ на мястото на изпълнение на работите;
- ✓ Заливане с битумната емулсия на пукнатините и фугите като за целта се извършва внимателно обследване за пропуснати участъци, през които да преминават атмосферни води с последващо допълнително разрушаване на пътната/уличната настилка;
- ✓ След застиването на емулсията до подходяща температура насипване и обработка с каменно брашно (при необходимост);
- ✓ Окончателен оглед за състоянието на пукнатините и фугите и констатиране, че всички те са запълнени, почистване на строителната площадка от отпадъци и материали и премахване на временните ограничители на движението (сигнализацията).

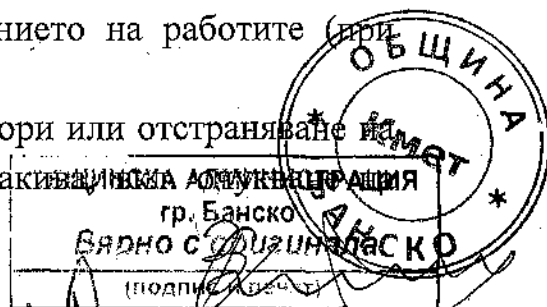
✧ Полагане на нов износващ пласт на покритието
пренастилане / на трошено-каменни, паважни, асфалтови, бетонни,
тротоарни настилки

ОБЩИНА
ОБЩИНСКА АДМИНИСТРАЦИЯ
гр. Банско
Вяроуспоредителство
(подпис и печат)


- 
- ✓ Визуален оглед относно текущото състояние на съществуващата настилка и установяване на необходимостта от извършване на подготвителни работи – изкърпване на повредени участъци, отстраняването на които впоследствие гарантира избягване компрометирането на износващия пласт на покритието;
 - ✓ Създаване на условия за безопасно изпълнение на работите, както и организиране на движението по време на полагане на нов износващ пласт на покритието (вкл. съгласуването му с Възложителя или негови представители, както и съответните органи, контролиращи движението);
 - ✓ В случай на необходимост – изрязване на фуги, почистване около ревизионни шахти, дъждоприемни оттоци и други елементи, непосредствено засегнати от предвидения за полагане износващ пласт;
 - ✓ Почистване на повърхността от всички материали и замърсители, които ще компрометират здравината на полагания износващ пласт на покритието;
 - ✓ Осигуряване на необходимата техника и човешки ресурси за изпълнение на работите;
 - ✓ Доставка на асфалтова смес (с подходяща и съответстваща на изискванията температура) и нейното полагане от асфалтополагач;
 - ✓ При необходимост – запълване на фуги с битумна емулсия и обработка с каменно брашно;
 - ✓ Почистване на строителната площадка от отпадъци и материали и премахване на временните ограничители на движението (сигнализацията).

✧ *Ремонт на стари и/или полагане на нови бордюри.*

- ✓ Установяване на вида (размери, вид на материала и др.) на старите бордюри и осигуряване на нови такива или материали за техния ремонт (в случай, че тяхната цялост не е нарушена в степен, налагаща цялостната подмяна);
- ✓ Създаване на условия за безопасно изпълнение на работите, както и организиране на движението по време изпълнението на работите (при необходимост);
- ✓ Почистване и ремонтване на старите бордюри или отстраняване на съществуващи за целите на полагане на нови такива и полагане на циментова fuga в случай на необходимост;

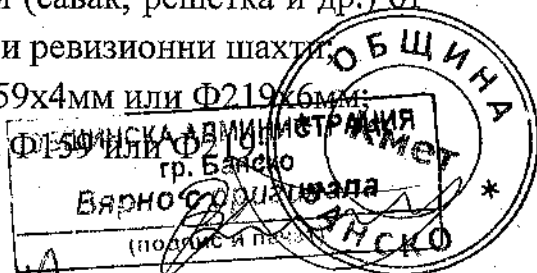


14

- 
- ✓ Почистване и уплътняване на основата за полагане на новите бордюри;
 - ✓ Полагане и нивелиране на бордюрите спрямо съществуващи съседни, вкл. плътно до съществуващо трайно покритие (в приложимите случаи);
 - ✓ Фугиране с циментова fuga;
 - ✓ Почистване на строителната площадка и извозване на строителните отпадъци до определеното за целта място от страна на общината.

✧ *Ремонт на напоителни канали и вади и принадлежностите към тях*

- ✓ Установяване вида на материалите на съществуващите напоителни канали и вади;
- ✓ Създаване на условия за безопасно изпълнение на работите, както и организиране на движението по време изпълнението на работите (при необходимост);
- ✓ Кофраж за стени и дъно на напоителни канали и ревизионни шахти;
- ✓ Кофраж за бетонов кожух около РЕ тръби;
- ✓ Доставка и полагане на армиран бетон В20 за стени и дъно на напоителни канали и ревизионни шахти;
- ✓ Доставка и полагане на армиран бетон В20 за бетонов кожух около РЕ тръби;
- ✓ Доставка и монтаж на армировка АІ за стени и дъно на напоителни канали и ревизионни шахти;
- ✓ Доставка и монтаж на армировка АІІІ за стени и дъно на напоителни канали и ревизионни шахти;
- ✓ Изработка, доставка и монтаж на закладни части от профилна стомана S235JR за напоителни канали и ревизионни шахти;
- ✓ Изработка, доставка и монтаж на решетки от профилна стомана S235JR за напоителни канали и ревизионни шахти;
- ✓ Изработка, доставка и монтаж на елементи (савак, решетка и др.) от профилна стомана S235JR за напоителни канали и ревизионни шахти;
- ✓ Доставка и монтаж на стоманена тръба $\Phi 159 \times 4 \text{mm}$ или $\Phi 219 \times 6 \text{mm}$;
- ✓ Монтаж на съществуваща стоманена тръба $\Phi 159$ или $\Phi 219$;



- ✓ Доставка и полагане на РЕ гофрирана тръба Ф250 или Ф315 или Ф400, включително фасонни части и всички свързани с това присъщи разходи;
- ✓ Ремонт на решетки от профилна стомана, включително демонтаж, подмяна на счупени елементи, изправяне на елементи, заваряване на елементи, монтаж и всички свързани с това присъщи разходи;
- ✓ Почистване на строителната площадка и извозване на строителните отпадъци до определеното за целта място от страна на общината.

✧ *Провеждане на периодични оздравителни дейности и възстановителни работи по конструкцията на уличните и пътни съоръжения*

Здравината на конструкцията на съответните съоръженията е от съществено значение за цялостното добро експлоатационно състояние на пътната и уличната мрежи. Такива съоръжения могат да бъдат както мостове, така и отводнителни канавки, канали и др., съдържащи конструктивни елементи. Периодичните оздравителни дейности ще включват следните основни работи:

- ✓ Визуален периодичен оглед на текущото състояние на конструкцията на уличните и пътни съоръжения с особен фокус след зимен период или след наличие на значителни валежни количества;
- ✓ Създаване на условия за безопасно изпълнение на работите, както и организиране на движението по време изпълнението на работите (при необходимост);
- ✓ Почистване на обрушвания, разрушавания или премахване на конструктивни елементи, които показват нарушена цялост или потенциал за такава;
- ✓ Според конкретния вид на оздравителните дейности и възстановителни работи по конструкцията на уличните и пътни съоръжения – доставка на материали (бетон, армировка, свързващи/крепежни елементи и др.);
- ✓ Изпълнение на ремонтните работи съобразно спецификата на конкретните дейности;
- ✓ Почистване на строителната площадка и извозване на строителните отпадъци до определеното за целта място от страна на общината.

ОБЩИНА
* Кмет *
ОБЩИНСКА АДМИНИСТРАЦИЯ
БЯНО СЪРБИНСКО
(подпис и печат)

16

✓ Премахване на временните ограничители на движението (сигнализацията).

✧ Провеждане на периодични оздравителни дейности по конструкцията на уличните и пътни принадлежности (ограничителни системи, паранети, предпазни мрежи и други)

Аналогично на конструкцията на уличните и пътни съоръжения ще се извършват следните действия:

✓ Визуален периодичен оглед на текущото състояние на конструкцията на уличните и пътни принадлежности с особен фокус след зимен период или след наличие на значителни валежни количества;

✓ Създаване на условия за безопасно изпълнение на работите, както и организиране на движението по време изпълнението на работите (при необходимост);

✓ Почистване на обрушвания, разрушавания или премахване на конструктивни елементи, които показват нарушена цялост или потенциал за такава;

✓ Според конкретния вид на оздравителните дейности и възстановителни работи по конструкцията на уличните и пътни принадлежности – доставка на материали (бетон, армировка, свързващи/крепежни елементи и др.);

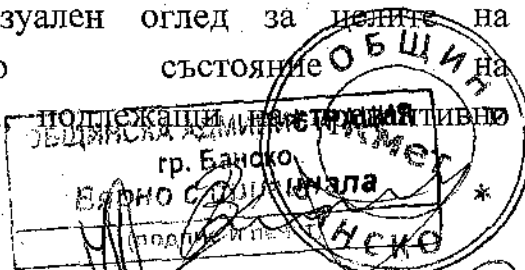
✓ Изпълнение на ремонтните работи съобразно спецификата на конкретните дейности;

✓ Почистване на строителната площадка и извозване на строителните отпадъци до определеното за целта място от страна на общината.


Начини (мерки) за постигане на качество относно превантивното поддържане

Начините (мерките) за постигане на качество относно превантивното поддържане ще са насочени в няколко основни направления:

* Цялостен и всеобхватен визуален оглед за целите на установяване на текущото състояние на настилките/конструкциите/каналите и др. подлежащи на превантивно поддържане;



[Handwritten signature]



* Пълно почистване на основата, цялостно отстраняване на елементи, върху които не е целесъобразно да се полагат нови настилки, ремонтират конструктивни елементи, подменят бордюри и други работи в състава на дейността;

* Отстраняване на ръжда, нарушени метални елементи и други като част от конструкциите;

* Доставка на материали съобразно изискванията на действащото законодателство и настоящата обществена поръчка, вкл. притежаващи съответните сертификати и декларации за съответствие;

* Използване на асфалтови смеси, които са с необходимата минимална температура, а също аналогично относно битумната емулсия;

* Използване на техника в изправно състояние, гарантираща в най-висока степен равномерното полагане на асфалтовите смеси, както и последващото им уплътняване;

* Други мерки за постигане на качество относно превантивното поддържане, отчитащи спецификата на конкретната задача.

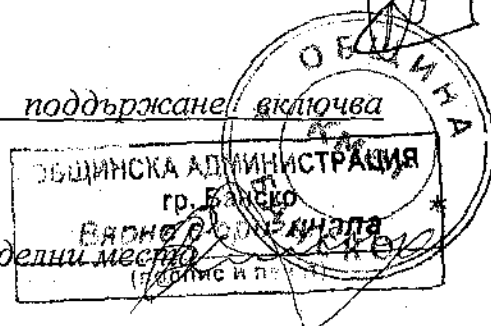
1.3.2.2. Начини (мерки) за постигане на качество при текущото поддържане

Изпълнение на работите

Съобразно строителните практики, както и в частност Техническите спецификации към настоящата поръчка в състава на текущото поддържане се отнасят дейностите, свързани с отстраняването на единични повреди и деформации по елементите в обхвата на улицата, пътя, пътните съоръжения и принадлежности и предотвратяване на по - нататъшното им развитие.

Основните работи в рамките на текущото поддържане включва следните главни действия:


№ Запълване и укрепване на откоси на отделни места



Устойчивото състояние на откосите е предпоставка за запазване на пътната конструкция, а от там и от целостта на пътното покритие. Нарушаването на състоянието на откосите потенциално довежда до свличания на земни маси, запълващи отводнителните канавки, а в някои от случаите земните





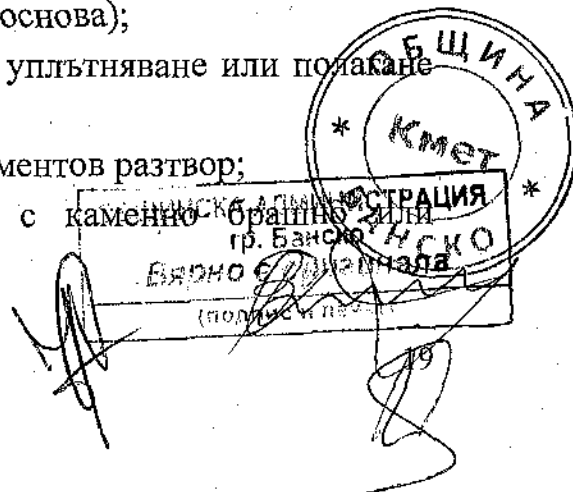



маси постъпват на пътното/уличното платно, което създава опасност за предвиждащите се. С оглед на горното ще бъдат предприети следните мероприятия:

- ✓ Извършване на визуален оглед относно текущото състояние на откосите;
- ✓ Създаване на условия за безопасно изпълнение на работите, както и организиране на движението по време изпълнението на работите (при необходимост);
- ✓ Частично отстраняване на земна/скална маса, която е разрушена или с нарушена цялост вследствие влиянието на атмосферните процеси;
- ✓ Запълване на отвори, свличания, обрушвания и др. на откосите, включително мероприятия по укрепването им;
- ✓ Почистване на строителната площадка и извозване на строителните отпадъци (както и отстранените земни/скални маси) до определеното за целта място от страна на общината;
- ✓ Премахване на временните ограничители на движението (сигнализацията).

№ Почистване и отстраняване на отделни малки повреди по настилките (тротоарни, улични и пътни)

- ✓ Извършване на визуален оглед относно текущото състояние на настилките;
- ✓ Създаване на условия за безопасно изпълнение на работите, както и организиране на движението по време изпълнението на работите (при необходимост);
- ✓ При необходимост рязане на асфалтово покритие;
- ✓ Достигане до здрава основа, на която да се положат материалите (асфалт, тротоарни плочки и др.);
- ✓ Оформяне с фугорез и цялостно почистване на основата;
- ✓ Разливане на връзка (битумна) или полагане на съответния материал под плочките или бордюрите (най-вече пясъчна основа);
- ✓ Полагане на асфалтовата смес и нейното уплътняване или полагане на плочките/бордюрите;
- ✓ Заливане на фугите с битумна емулсия/циментов разтвор;
- ✓ Допълнителна (финишна обработка) – с каменно брашно или циментов разтвор;



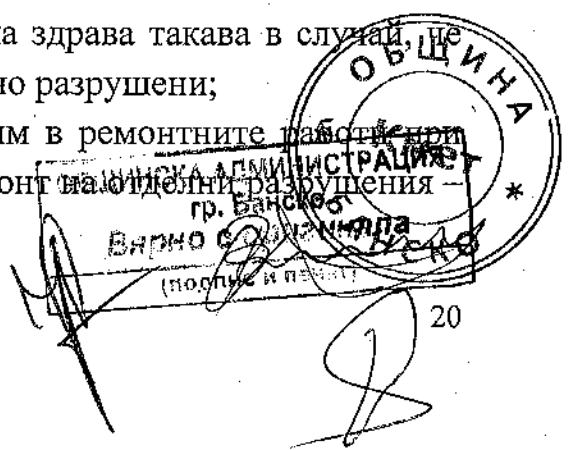
- 
- ✓ Почистване на строителната площадка и извозване на строителните отпадъци до определеното за целта място от страна на общината;
 - ✓ Премахване на временните ограничители на движението (сигнализацията).

№ почистване и/или възстановяване на разрушени отводнителни съоръжения – окопи, регули, улеи и дренажи в отделни участъци

- ✓ Извършване на визуален оглед относно текущото състояние на настилките;
- ✓ Създаване на условия за безопасно изпълнение на работите, както и организиране на движението по време изпълнението на работите (при необходимост);
- ✓ Почистване на основата до достигане на здрава такава в случай, че отделните съоръжения са частично или напълно разрушени;
- ✓ Доставка на материалите и влагането им в ремонтните работи при почистване и/или възстановяване на разрушени отводнителни съоръжения – окопи, регули, улеи и дренажи в отделни участъци;
- ✓ Почистване на строителната площадка и извозване на строителните отпадъци (както и отстранените земни/скални маси) до определеното за целта място от страна на общината;
- ✓ Премахване на временните ограничители на движението (сигнализацията).

№ почистване на уличното и пътно платно и ремонт на отделни разрушения – дупки, пукнатини, обрушени ръбове и други

- ✓ Извършване на визуален оглед относно текущото състояние на настилките;
- ✓ Създаване на условия за безопасно изпълнение на работите, както и организиране на движението по време изпълнението на работите (при необходимост);
- ✓ Почистване на основата до достигане на здрава такава в случай, че отделните съоръжения са частично или напълно разрушени;
- ✓ Доставка на материалите и влагането им в ремонтните работи при почистване на уличното и пътно платно и ремонт на отделни разрушения – дупки, пукнатини, обрушени ръбове и други;



ОБЩИНА
ГРАД БЛАГОВЕГР
ДЕПАРТАМЕНТ ЗА УРБАНО ПЛАНИРАНЕ И СТРОИТЕЛСТВО
Вярно съдържание
(подпис и печат)
20

✓ Почистване на строителната площадка и извозване на строителните отпадъци до определеното за целта място от страна на общината;

✓ Премахване на временните ограничители на движението (сигнализацията).

№ *отстраняване на отделни деформации – вълни, коловози и други неравности*

✓ Извършване на визуален оглед относно текущото състояние на настилките;

✓ Създаване на условия за безопасно изпълнение на работите, както и организиране на движението по време изпълнението на работите (при необходимост);

✓ Фрезование (в случай на наличие на значими вълни, които са в резултат от недобро качество на съществуващата настилка и преминаване на тежкотоварни автомобили);

✓ При необходимост полагане на асфалтово покритие;

✓ Почистване на строителната площадка и извозване на строителните отпадъци до определеното за целта място от страна на общината;

✓ Премахване на временните ограничители на движението (сигнализацията).

№ *ремонт и запълване на фуги на пътни съоръжения*

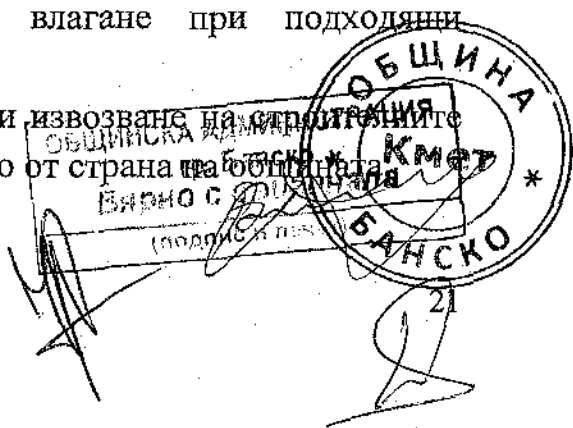
✓ Извършване на визуален оглед относно текущото състояние на съоръженията;

✓ Създаване на условия за безопасно изпълнение на работите, както и организиране на движението по време изпълнението на работите (при необходимост);


✓ Цялостно и пълно почистване на засегнатите фуги до достигане на здрава основа (вкл. установяване състоянието на конструкциите при необходимост);

✓ Доставка на материали и тяхното влагане при подходящи климатични условия (температура и валежи);

✓ Почистване на строителната площадка и извозване на строителните отпадъци до определеното за целта място от страна на общината;



A handwritten signature in the bottom left corner of the page.

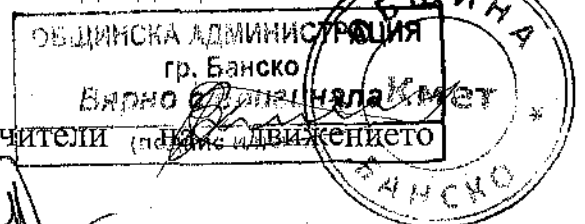
- 
- ✓ Премахване на временните ограничители на движението (сигнализацията).

№ почистване на улични оттоци, дъждоприемни шахти, водостоци, мостове и техните отвори от кал, лед, наносни материали и други

- ✓ Извършване на визуален оглед относно текущото състояние на съоръженията;
- ✓ Създаване на условия за безопасно изпълнение на работите, както и организиране на движението по време изпълнението на работите (при необходимост);
- ✓ Цялостно и пълно почистване на улични оттоци, дъждоприемни шахти, водостоци, мостове и техните отвори от кал, лед, наносни материали и други;
- ✓ Почистване на строителната площадка;
- ✓ Премахване на временните ограничители на движението (сигнализацията) в случай, че такива са поставени.

№ боядисване на стоманени конструкции на мостове, парапети, ограничителни системи и други

- ✓ Извършване на визуален оглед относно текущото състояние на съоръженията;
- ✓ Създаване на условия за безопасно изпълнение на работите, както и организиране на движението по време изпълнението на работите (при необходимост);
- ✓ Цялостно и пълно почистване от ръжда и други материали на засегнатите стоманени конструкции на мостове, парапети, ограничителни системи и други (вкл. установяване състоянието на конструкциите при необходимост);
- ✓ Доставка на бои и боядисване на стоманени конструкции на мостове, парапети, ограничителни системи и други при подходящи климатични условия (температура и валежи);
- ✓ Почистване на строителната площадка;
- ✓ Премахване на временните ограничители на движението (сигнализацията).

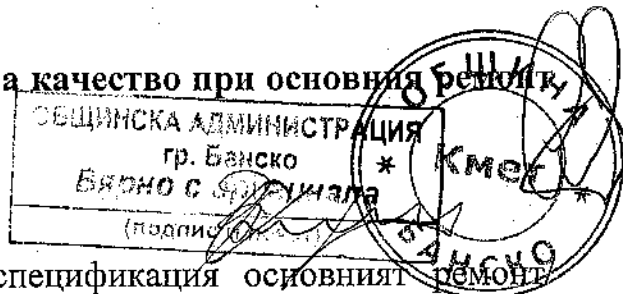


Начини (мерки) за постигане на качеството относно текущото поддържане

Отчитайки характера на тази част от възлаганите в рамките на обществената поръчка работи съществуват няколко основни начини (мерки) за постигане на качеството относно текущото поддържане, основни сред които са:

- * Извършване на визуален оглед за целите на установяване на текущото състояние на настилките/конструкциите/каналите и др., подлежащи на превантивно поддържане;
- * Цялостно почистване на основата, отстраняване на елементи, върху които не е целесъобразно да се полагат нови материали, ремонтират конструктивни елементи и други работи в състава на дейността;
- * Отстраняване на ръжда, нарушени метални елементи и други като част от конструкциите;
- * Доставка на материали съобразно изискванията на действащото законодателство и настоящата обществена поръчка, вкл. притежаващи съответните сертификати и декларации за съответствие;
- * Използване на техника в изправно състояние, гарантираща в най-висока степен качествено изпълнение на задачите в рамките на поръчката;
- * Други мерки за постигане на качество относно текущото поддържане, отчитащи спецификата на конкретната задача.


1.3.2.3. Начини (мерки) за постигане на качество при основния ремонт /рехабилитация/



Изпълнение на работите

Съгласно указаното в Техническата спецификация основният ремонт рехабилитация обхваща изпълнението на комплекс от ремонтни работи, които имат за цел да възстановят експлоатационното състояние на улиците, тротоарите и пътищата. При основния ремонт се извършва частично възстановяване и / или частична замяна на конструктивни елементи, основни части и съоръжения, както и строително-монтажни работи, с които първоначално вложени, но амортизирани материали, конструкции и конструктивни елементи се заменят с други видове.

При основния ремонт се възстановяват носимоспособността, равността и сцепителните качества на пътната, уличната и тротоарна настилка;



сигурността на пътните/ улични съоръжения; ефективното действие на отводнителните съоръжения; вертикалната сигнализация и хоризонтална маркировка; предпазните съоръжения и др., с което се цели осигуряване на безопасността на движението и удължаване на експлоатационния живот на улиците, тротоарите и пътищата.

При основния ремонт могат да се изпълняват нивелетни и частични ситуационни изменения на трасето, уширение на пътното и улично платно и др., когато те не излизат от рамките на ограничителната / сервитутна / ивица на пътя или улицата.

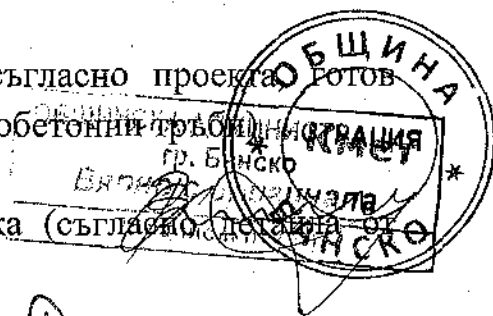
Основните работи при извършването на основен ремонт/ рехабилитация включват следните действия:

- Възстановяване на улични оттоци, дъждоприемни шахти, окопи, дренажи и други отводнителните съоръжения

Рехабилитацията се налага при установяване на силно компроментирани и разрушени оттоци, шахти и други подобни съоръжения. В случаите, когато се налага цялостен ремонт и подмяна на оттока до включването му в канализационната мрежа, това трябва да стане след предварително проучване и изготвяне на работен проект от страна на Възложителя.

Спазват се следните последователни действия:

- осигуряване на необходимите ресурси за изпълнение на работата – работници, материали и механизация;
- осигуряване безопасност на движението в ремонтирания участък
- премахване на решетки, капаци и др.
- разрушаване на покритието, където това се налага;
- демонтаж на съществуващият дъждовен отток или част от него (отвеждаща тръба или събирателно казанче);
- монтаж на отвеждащата тръба и заустване към канализационната мрежа;
- монтаж на събирателното казанче (вид съгласно проекта) готов полипропиленов елемент или двуставен от стоманобетонни тръби);
- монтаж на дъждоприемната решетка;
- замонолитване на дъждоприемната решетка (съгласно детайла от проекта);



- изкърпване на асфалтовата настилка с цел възстановяване на разрушено покритие

• *Оформяне на надвишения и умирения в хоризонтални криви*

Рехабилитацията представлява планирана стратегия за цялостно възстановяване състоянието на пътната настилка съобразно продължителността на оразмерителния период. При извършването ѝ се подобряват транспортно-експлоатационните качества на пътните настилки като грапавост и равност, носимоспособност на пътната конструкция и се отстраняват всички повреди. За рехабилитация на даден пътен участък са необходими следните последователни действия:

- обследване състоянието на пътната настилка (равност, грапавост, носимоспособност и повреди) в случаите, когато са установени съществени деформации;

- геодезическо заснемане на пътя в пикетни точки на разстояние не по-голямо от 10-м и настилката в три точки от напречния профил: ос и в двата края на настилката;

- проучване, анализ и проектиране на нивелетно и ситуационно решение въз основа на резултатите от полската работа;

- разработване на подробен технологичен проект за фрезозане на покритието и полагане на асфалтовите пластове. Технологичният проект, когато това е необходимо, се предоставя от Възложителя и всички последващи действия се извършват при спазване изискванията на проекта;

- осигуряване на необходимия ресурс за започване на дейността – хора, механизация, материали;

- организиране и съгласуване на временната организация на движение и осигуряване на безопасни условия на труд;

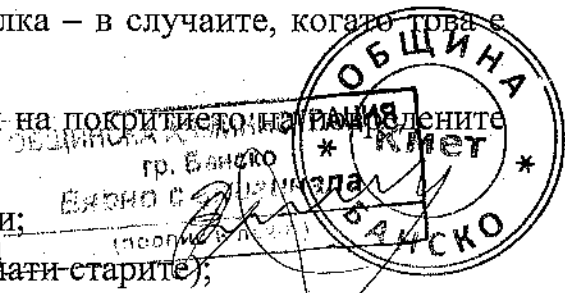
- демонтаж на бордюри и тротоарна настилка – в случаите, когато това е необходимо;

- фрезозане и отстраняване на деформации на покритието на участъци на пътното платно;


- доставка на бордюри и тротоарни настилки;

- полагане на нови бордюри (ако са премахнати старите);

- отстраняване на деформации на тротоарите (където е необходимо или цялостно ремонтване на тротоара);



25

- 
- полагане на нови тротоарни настилки;
 - полагане на изравнителен и/или междинен (усилващ) пласт;
 - полагане на нов износващ пласт на покритието (възможно е и тънко покритие до 20 мм)

- *Възстановяване на подпорни стени, защитни, укрепителни и други регулиращи съоръжения*

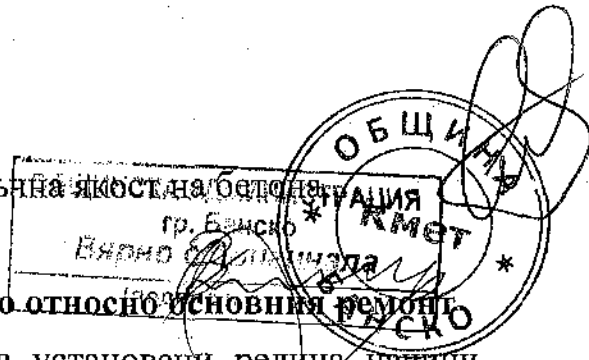
Основният ремонт се извършва при установяване на разрушени подпорни стени и други защитни съоръжения при следната последователност от действия:

- обследване на стената/ съоръжението за установяване степента на разрушаване;
- изготвяне на работен проект за възстановяване, който включва всички участъци до достигане здравата част на стената;
- осигуряване на необходимия ресурс за извършване на дейността
- почистване на съществуващите бетонови повърхности/елементи (ако се запазват някои елементи съгласно проекта);
- монтаж на стоманени анкери към съществуващите бетонови елементи (ако се запазват някои елементи съгласно проекта);
- направа на кофраж;
- монтаж на армировка клас АІ или АІІІ;
- полагане на бетон;
- декофриране;
- грижи за бетона в ранна възраст;
- обратен насип след набиране на достатъчна якост на бетона

Начини (мерки) за постигане на качеството относно основния ремонт

В строителната практика съществуват и са установени редица начини (мерки) за постигане на качеството относно основния ремонт, които участникът счита за целесъобразно да приложи в рамките на изпълнение на дейностите в обхвата на настоящата обществена поръчка. Основни сред тях са:

- * Спазване на нивелетните планове за целите на правилно и безпроблемно оттичане на повърхностните води;
- * Стриктно следене за прилагане на правилна технологична последователност при изпълнение на работите с оглед на факта, че по-



голяма част от тях са скрити и установяването на дефектни работи е трудно постижимо;

* Използване и влагане само на материали, които отговарят на нормативните изисквания и са придружени със съответните сертификати или декларации за съответствие;

* Изпълнение на работи само при подходящи климатични условия (например при полагане на асфалт – суха повърхност, както и температура на въздуха над 5 градуса);

* Пълно и цялостно почистване на основата до достигане на здрава такава, на която да се положат съответните материали.

1.3.2.4. Начини (мерки) за постигане на качество при реконструкцията

Изпълнение на работите

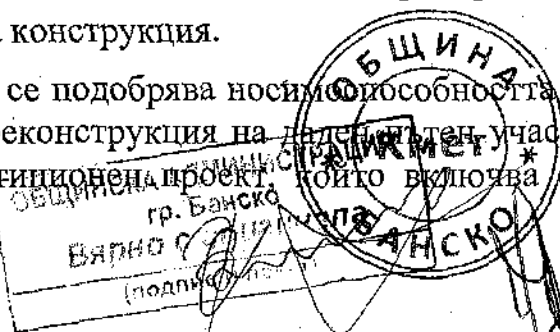
Съгласно документацията за участие, а и действащото законодателство, реконструкцията е дейност, която се извършва при необходимост от преустройство на елементите на улиците, тротоарите и пътищата, при запазване на основното направление на съществуващото трасе.

При реконструкцията се извършва промяна на конструктивни елементи, основни части, съоръжения и инженерни мрежи, включително и изпълнението на нови такива / когато пътната или уличната ос се коригира или при допълнително възникнала необходимост/, с което се увеличават устойчивостта на земното тяло, носимоспособността на пътната, уличната настилка и товароносимостта и габарита на мостови съоръжения.

При реконструкцията се извършва промяна и на геометрични елементи на път и/или улица / трасе, габарит, радиуси на хоризонтални и вертикални криви, надлъжни и напречни наклони и други.

Реконструкция се извършва задължително при навлажнени участъци от конструкцията на пътното тяло и при аварии на водопроводната и канализационна мрежа. При слаби почви, льос, блата, мочурища и други влажни или неподходящи площи може да се предприеме и реконструкция на основа под пътната конструкция.

При реконструкцията се подобрява носимоспособността на конструкцията на пътното тяло. За реконструкция на даден участък е необходимо да се направи инвестиционен проект, който включва следните основни видове работи:



[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

- обследване състоянието на конструкцията на пътното тяло;
- геодезическо заснемане на пътя в пикетни точки на разстояние не по-голямо от 10 м и настилката в три точки от напречния профил: ос и в двата края на настилката;
- проучване, анализ и проектиране на нивелетно и ситуационно решение въз основа на резултатите от полската работа;
- изпълнение на асфалтовите работи.

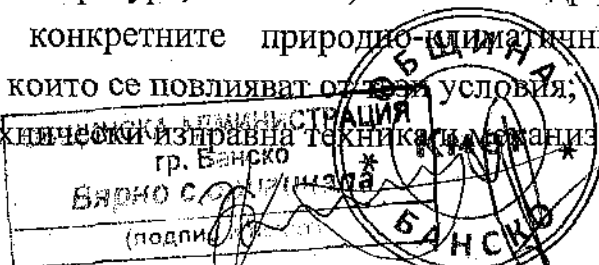
Изпълнението на работите по реконструкция на даден пътен участък представлява цялостен ремонт на пътната конструкция и е последователност от следните действия:


- осигуряване на необходимия ресурс за започване на дейността – хора, механизация, материали;
- организиране и съгласуване на временната организация на движение и осигуряване на безопасни условия на труд;
- разрушаване на съществуващата асфалтова настилка;
- разрушаване на основния пласт от трошен камък;
- демонтаж на бордюри и тротоарни настилки;
- полагане на нови бордюри и тротоарни настилки;
- полагане на нов основен пласт от трошен камък;
- полагане на асфалтови пластове.

Начини (мерки) за постигане на качеството относно реконструкцията

Няколко са основните начини (мерки) за постигане на качеството относно реконструкцията, главни сред които са:

- * Цялостно и пълно отнемане на настилките, конструктивните елементи, основните части и други, до достигане на здрава основа, на която да се положи (или монтира) съответните нови части (асфалт, бетон и др.);
- * Почистване на повърхностите, на които ще се полага новата асфалтова смес със съответните пластове;
- * Спазване на правилната технологична последователност при изпълнение на работите;
- * Спазване на техническите изисквания относно състоянието на влаганите материали (температура, влажност, плътност и др.);
- * Съобразяване с конкретните природно-климатични условия и избягване на дейности, които се повлияват от тези условия;
- * Използване на технически изправна механизация;




* Визуален контрол за наличие на участъци, които изискват допълнителна обработка (например след фрезване е установено наличие на основа, която е компрометирана и впоследствие би повлияла върху цялостното експлоатационно състояние на новата пътна/улична настилка);

* Спазване на проектните коти и нивелетни планове с цел безопасност на движението и правилно оттичане на дъждовните води, както и в по-общ план – създаване на условия за надеждна последваща експлоатация.

1.3.2.5. Други начини (мерки) за осигуряване на качество в рамките на поръчката

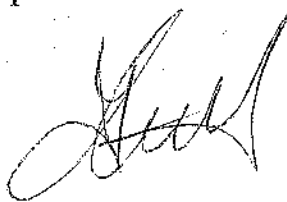
▲ Извършване на необходимите изпитвания и лабораторни изследвания (допълнителен метод)

✓ Изпитване на асфалтови смеси

За определяне на повечето необходими физични и механични параметри на асфалтобетонните настилки са възможни два подхода - лабораторно или безразрушително изпитване (in situ). При първия вариант се изрязват ядки от асфалтовия пласт, които се подлагат на различно натоварване, в зависимост от търсената механична характеристика. При безразрушителното тестване целостта на настилка се запазва, а търсените параметри се определят индиректно, като функция на лесен за измерване показател, като повърхностната твърдост, например. По правило лабораторните изпитвания дават по-голяма точност на резултатите, но за по-голяма точност ще се извършва комбинирано използване на двата метода, защото безразрушително тестване може да се осъществи по цялата дължина на настилка, докато при лабораторното изпитване не е сигурно дали извадената ядка е със същите показатели както останалия асфалтобетон.

Един от най-важните показатели, чиято стойност трябва да се определи със значителна точност за всяка асфалтова настилка, е коефициентът на уплътнение. Неговата стойност показва доколко може да се разчита на проектната стойност на якостните показатели. Ако обемът на порите се окаже по-голям от предвиденото в проекта, якостите ще са значително по-малки от очакваните.

Процедурата за определяне на коефициента на уплътнение се базира на сравняване на обемните плътности на ядки, изрязани от пласла положена



ОБЩИНА
Кмет
ОБЩИНСКА АДМИНИСТРАЦИЯ
гр. Бяло Село
Бяло Село
24 март 2014 г.

 29

смес, и предварително изготвени пробни тела. Алтернативен метод за изчисляване на плътността е безразрушителното тестване. При него резултатите се получават значително по-бързо и в повечето случаи точността е добра.

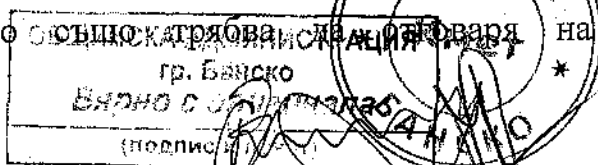
Други параметри на асфалтовите настилки, които трябва да се следят и контролират при полагане, са равността, дебелината на настилката и напречния наклон. За определяне доколко положеният пласт е равен, ще се използват подвижни триметрови лати, снабдени със записващо устройство. Възможно е и използване на четириметрови лати или автоматичен уред APL, в зависимост от спецификата на работите. Дебелината и наклонът се измерват чрез подходящи геодезически уреди. Допускат се само минимални отклонения от проектните стойности. При контрола на положения асфалт трябва ще се обърне внимание и на текстурата на готовото покритие, както и на сцеплението между два пласта, лежащи един над друг.

При асфалтиране трябва да се спазват и някои универсални правила. Полагането на асфалтобетона не бива да става при температура, по-ниска от 7°C и в никакъв случай - върху замръзнала основа. Това би означавало пропадане на настилката още първата пролет, при повишаването на температурите. Основата също трябва да е одобрена и приета като якост и дебелина.

Специално внимание се обръща и на хоризонталните и вертикалните работни fugи. Те трябва да се разминават по дебелина на настилката и да са обработени за осигуряване на добро сцепление.

Контролът на качеството е задължителен на всеки етап от производството ѝ. Като начало е необходимо да се проверят качествата на вложените материали. Фракциите едър и дребен добавъчен материал трябва да съответстват на нормативните и проектните изисквания. За чакъла се прави и оценка на формата на зърната. Наличието на пръчковидни и плочковидни зърна се ограничава, за да се гарантира изотропност на сместа. Трябва също да се провери доколко сцеплението със свързващото вещество е добро и дали мразоустойчивостта е достатъчна при конкретните климатични условия.

Пясъкът се пресява с миене, за да се ограничи наличието на прах, глина и органични частици и да се постигне желаният зърнометричен състав. Минералното брашно също трябва да се проверява на нормативната зърнометрия.



За битума се определят пенетрация, дуктилност и температура на омекване. При производството на сместа се контролират точността на дозиране на материалите, температурите на загряване на отделните компоненти и времето за смесване.

✓ Изпитване на бетонови смеси

Подготовка и напълване на кофражните форми

Ако се използва устройството за пълнене, количеството на бетона за напълване на кофражната форма ще е толкова, че след напълването и уплътняването му в устройството за пълнене да остава пласт бетон. Дебелината на този пласт трябва да е между 10% и 20% от височината на пробното тяло. Пробните тела се уплътняват в най-малко два пласта, всеки от които е не по-дебел от 100mm.

Уплътняване на бетона

Бетонът се уплътнява веднага след напълването на формата така, че да се осигури пълноуплътняване на бетона без прекомерно разслояване и отделяне на циментово мляко. Всеки пласт се уплътнява по един от следните методи:

- Уплътняване с вътрешен вибратор;

Вибрирането се прилага за минималното време, необходимо за пълното уплътняване на

бетона. Ще се избягва по-дълго вибриране, което може да доведе до загуба на въвлечен

въздух.

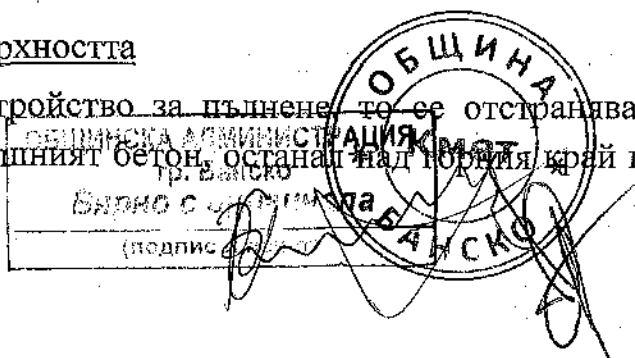
- Уплътняване с вибрационна маса

Вибрирането се прилага за минималното време, необходимо за пълното уплътняване на

бетона. Препоръчително е кофражната форма да бъде добре закрепена за масата или да се поддържа плътно притисната към нея. Ще се избягва по-дълго вибриране, което може да доведе до загуба на въвлечен въздух.


Изравняване на повърхността

Ако се използва устройство за пълнене, то се отстранява веднага след уплътняването. Излишният бетон, останал над горния край на кофражната



31





форма, се отстранява с помощта на две стоманени мистрии или шпакли с режещо движение и внимателно се подравнява повърхността.

Маркиране

Пробните тела се маркират ясно и трайно без да им се нанасят повреди. Запазват се записи, за да се осигури проследимост на процеса от вземане на пробата до изпитването на пробното тяло.

Отлежаване на пробните тела

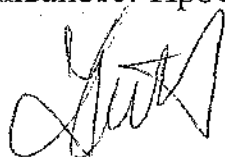
Пробните тела се оставят в кофражната форма за най-малко 16 часа, но не повече от три дни, при температура $(20 \pm 5)^\circ \text{C}$ (или $(25 \pm 5)^\circ \text{C}$ при горещ климат), като се предпазват от удар, вибрации и изсушаване. След декофрирането пробните тела отлежават във вода с температура $(20 \pm 2)^\circ \text{C}$ или във влажна камера при температура $(20 \pm 2)^\circ \text{C}$ и относителна влажност $\geq 95\%$ непосредствено до началото на изпитването.

Транспортиране на пробните тела

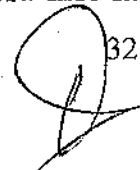
За да се предотвратят загуба на влажност и отклонения от изискваната температура при всички стадии на транспортиране, втвърдените пробните тела се опаковат, например в мокър пясък, мокър талаш или мокри кърпи, или в плътно затворени полиетиленови торбички, пълни с вода.

Якост на натиск на пробни тела

Принцип на изпитването - пробните тела се натоварват на машина за изпитване на натиск до разрушение, съгласно БДС EN 12390-4. Максималният товар, издържан от пробното тяло, се записва и се изчислява якостта на натиск на бетона. Преди поставянето на пробното тяло на машината за изпитване се изтрива излишната влага от неговите повърхности. Почистват се натоварващите повърхности на машината за изпитване и се отстраняват всякакви свободни частици или други чужди материали от повърхностите на пробното тяло, които ще бъдат в контакт с плочите на машината. Няма да се използват други покрития, освен допълнителните плочи или блокове за регулиране (БДС EN 12390-4) между пробното тяло и машината за изпитване. Кубичните пробни тела се разполагат така, че товарът да се прилага перпендикулярно на посоката на изпитването. Пробните тела се центрират внимателно върху долната плоча



г. Банско
Видно с БДС EN 12390-4
(подпис)



32

(на машината) с точност $\pm 1\%$ от избрания размер на кубчето или от избрания диаметър на цилиндъра. Ако се използват допълнителни плочи, те се подравняват с горната и долната повърхност на пробното тяло. При двуколонни машини, кубичните пробни тела ще се поставят така, че горната им повърхност при изливането да е обърната към едната колона. Ще се избира постоянна скорост на натоварването в интервала от 0,4 МПа/с (N/mm²/s) до 0,8 МПа/с (N/mm²/s). Товарът ще се прилага върху пробното тяло без удар и нараства непрекъснато, с избраната скорост $\pm 10\%$, до най-големият товар, който може да бъде издържан. Когато се използват машини с ръчно регулиране, коригирането на всяка тенденция за намаляване на избраната скорост на натоварването при приближаване към разрушаването се постига чрез подходящо регулиране на органите за управление. Записва се максималният отчетен товар.

▲ Отстраняване на проявени дефекти през гаранционните срокове, определени с договора за възлагане на обществената поръчка (допълнителен метод)

Ще се извършват периодични наблюдения относно текущото състояние на работите, извършени в рамките на настоящата обществена поръчка. В случай, че се установят дефекти през гаранционните срокове, дължащи се на некачествено изпълнени строително-ремонтни работи, то ще се пристъпи към тяхното своевременно отстраняване. Методите на корекция на дефектите ще отговарят на изискванията на законодателството и разпоредбите на документите, формиращи настоящата поръчка. Предмет на отстраняване на дефекти ще бъдат работи, които са потенциално са извършени некачествено, а не са резултат от естественото износване на отделните съоръжения, настилки, бордюри и други в процеса на тяхната експлоатация.

Основна мярка за осигуряване на качество е технологично правилното и съответстващо на добрите практики изпълнение на работите в рамките на договорния срок. Въпреки това, с оглед спецификата на обектите на поръчката (характерни природно-климатични условия в рамките на община Банско, показващи значителни температурни амплитуди, обилни количества на валежи от дъжд и сняг и др.) се допустимо в рамките на гаранционните срокове да възникнат дефекти. Мярка за качество в случая ще бъде извършването на наблюдения относно текущото състояние на

ОБЩИНСКО АДМИНИСТРАЦИЯ
гр. Банско
БАНСКО СЪОБЩЕСТВЕНА ПОРЪЧКА
(подпис)

33

отделните обекти (работи) и в случай на установяване на нарушения на целостта, ще се пристъпва към своевременното ѝ коригиране като това ще се извършва при подходящи климатични условия.

2. Структуриране на екипа по компетентност на отделните членове и подход и организация на работата

По отношение на структурирането на екипа по компетентност участникът предлага да включи в изпълнението на предмета на настоящата поръчка следните ръководни експерти и служители, изискани от възложителя: 1. Ръководител обект (в документацията посочен също и като Ръководител на дейностите), 2. Технически ръководител и лице по качеството, както и 3. Координатор по ЗБУТ.

Предлаганите от участника експерти са съобразени с изискванията на възложителя, достатъчни са, за да изпълнят качествено и в срок предмета на поръчката и според компетентността си могат експертно да обезпечат всички предвидени в документацията дейности.

Начинът, по който участникът се ангажира да изпълни договора, като негово управление и организиране на изпълнението на ниво вътрешна структура на изпълнителя, са следните:

Участникът, при работата си по договора, възнамерява да използва подход/начин на изпълнение, включващ следните компоненти:

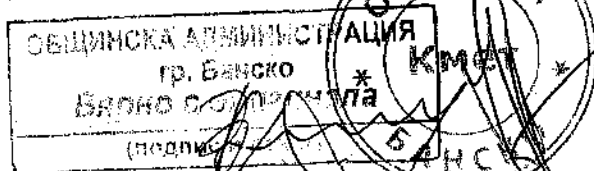
- Запознаване с конкретния обект;
- Поставяне на конкретни задачи;
- Проследяване изпълнението на задачите;
- Корекции при необходимост;
- Гаранционна поддръжка.

Ръководителят на обекта изпълнява основно функции, свързани с контрола и управлението на договорените дейности, отчита работата си пред ръководството на участника и контролира работата на работниците.

Техническият ръководител отговаря за изпълнението на обекта.

Лицето по контрола на качеството отговаря за качественото изпълнение на работите, за доставката на материалите и за съхранението им.

Координаторът по ЗБУТ е ангажиран с подсигурирането на всички условия за здравословни и безопасни условия на труд и опазване на здравето на гражданите и останалите лица, които имат достъп до всеки обект.



2.1. Структуриране на екипа по компетентност на отделните членове

В приложение № 1 в схематичен вид е представена организационната структура и взаимодействието между отделните експерти, както и в частност работата с възложителя. Видно от него в състава на екипа са предвидени следните експерти:

- ▽ Ръководител на дейностите;
- ▽ Технически ръководител и лице, което отговаря за контрола на качеството (ключов експерт);
- ▽ Координатор по ЗБУТ (ключов експерт);
- ▽ Неключови експерти:
 - Геодезист;
 - Специалист ВиК;
 - Конструктор;
 - Шофьори;
 - Общи работници;
 - Оператори на другите машини;
 - Други лица, които ще изпълняват строителството.

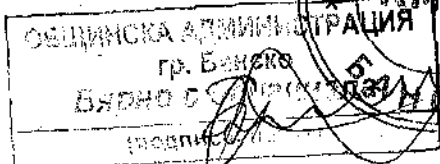
2.2. Подход и организация на работата


2.2.1. Предложение относно конкретни задължения и отговорности на всеки от експертите (ключови и допълнителни), които ще бъдат включени в изпълнението на предмета на поръчката

Правилното разпределение и осигуряването на достатъчен брой и вид експерти, които реално ще изпълняват работите в рамките на настоящата обществена поръчка е от ключово значение за постигане на целите на договора, включително осигуряване на изискуемото от възложителя качество на работите. В тази връзка ще бъдат ангажирани лица, притежаващи необходимата квалификация и опит, съответстващи на конкретните характерни специфики на обхвата на дейностите.

По-долу е посочено предложение относно конкретни задължения и отговорности на всеки от експертите (ключови и допълнителни), които ще бъдат включени в изпълнението на предмета на поръчката, както следва:

▽ **Ръководител на дейностите** – този експерт ще изпълнява следните основни задължения:





○ Ръководи, организира и координира цялостния процес при изпълнение на строително-ремонтните работи;

○ С оглед на обстоятелството, че лицето, предвидено да изпълнява функциите на Ръководител на дейностите, е пътен инженер, то същият ще осъществява непосредствен и цялостен контрол (съвместно с Техническият ръководител и лице, което отговаря за контрола на качеството) при изпълнение на една от основните дейности в рамките на предмета на настоящата поръчка, а именно текущото поддържане, основният ремонт и реконструкцията на пътни/улични платна (т.е. контрол на качеството при изпълнение на асфалтовите работи);

○ Контролира цялостното обезпечаване на работите с необходимите ресурси (работници, техника и механизация);

○ Изготвя и съгласува графици за изпълнение на работите (в приложимите случаи);

○ Контролира качеството на изпълняваните видове работи, организирането на отделните екипи и окомплектоването им с необходимата техника, както и спазване на предварително определените срокове за изпълнение на работите;

○ Спира изпълнението на работите в случаите, в които установи некачествено изпълнение, включително ако се влагат материали, които не отговарят на съответните изисквания;

○ Подписва всички необходими документи във връзка с изпълнението на договора или съобразно разпоредбите на приложимото действащо законодателство;

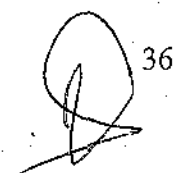
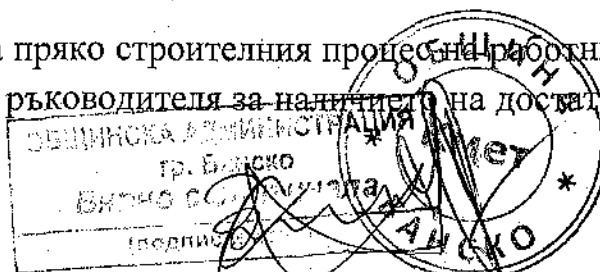
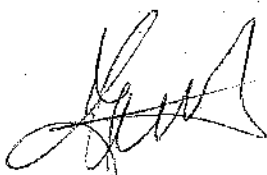
○ Носи отговорност за некачествено изпълнените работи, неспазване на сроковете за изпълнение, за което информира своевременно ръководството на участника, при необходимост изготвя доклади и други съпровождащи документи;

○ Отговорен е за координирането на входящата и изходяща кореспонденция като я съставя или преглежда;

○ Други специфични ръководни дейности.

Ⅴ Технически ръководител и лице, което отговаря за контрола на качеството – експертът ще има следните основни задължения и отговорности:

○ Организира пряко строителния процес на работните площадки, вкл. следи съвместно с ръководителя за наличието на достатъчен персонал



36

и адекватна на нуждите техника и механизация, вкл. строителни материали, текущо влагани при изпълнение на строително-ремонтните работи;

○ Планира извършването на специфични технически изисквания чрез определяне на специални работни производства и методи при спазване на изискванията за опазване на околната среда и осигуряване на безопасни и здравословни условия на труд;

○ При подготовка на работата от квалифициран персонал извършва строително-практична проверка и докладва за резултатите на ръководителя;

○ При необходимост изготвя количествени сметки, които да отразяват реалните работи и ги предоставя на ръководителя за съгласуване;

○ Координира участието в дейностите на персонала и по-конкретно ръководи участието в дейностите на персонала на строителните площадки, както и отчита и проверява измененията в работата;

○ Съвместно с ръководителя поръчва материали;

○ Осъществява текущ строителен контрол, в това число спазване на план-графика от страна на работниците; контрол на количеството и качеството на доставяните материали; предприемане на мерки в случай на отклонение от предвиденото качество на работа и др.;

○ Установява потенциални отклонения от утвърдените технологии за изпълнение на възлаганите работи;

○ Контролира техническата и оперативната подготовка на работата на строителните площадки;

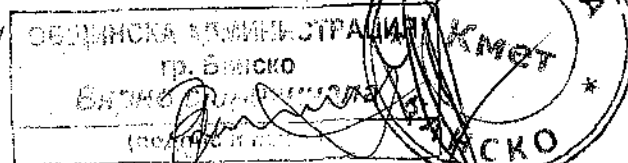
○ Контролира спазването на трудовата и технологичната дисциплина, носенето на работно облекло и лични предпазни средства, както и правилата за безопасност на труда;

○ При необходимост подписва документи, свързани с текущо изпълняваните работи, вкл. получените и доставени материали на строителните площадки, както и ползваната механизация на обектите;

○ Носи пряка отговорност за допуснатите щети, както и отговорност за липса на надзор над преките извършители на щетите;

○ Носи отговорност за изготвяните документи и книжа и за своевременното им и надлежно предаване на компетентните лица;

○ Други задължения съобразно спецификата на конкретните задачи.



∇ **Координатор по ЗБУТ** – основните задължения и отговорности на експерта ще бъдат следните:

○ Ръководи и организира дейността по здравословните и безопасни условия на труд на строителните площадки;

○ Изготвя план за безопасност на труда за всеки етап от изпълнението на работите (ако е приложимо съобразно конкретната им специфика);

○ Ръководи и организира работите, свързани със защитни устройства и лични предпазни средства за осигуряване на безопасността при работа;

○ Ръководи и координира работата на служителите и анализирането на трудовия травматизъм и професионалните заболявания;

○ Осъществява връзка със службите по пожарна безопасност и защита на населението, както и с представители на Регионалната здравна инспекция;

○ Осъществява обучение и проверка на знанията на персонала на фирмата по безопасност на труда;

○ Носи отговорност при настъпили вреди от трудови злополуки и професионални заболявания при несвоевременно прилагане на нововъведени нормативни документи, свързани с безопасните и здравословни условия на труд;

○ Други задължения съобразно спецификата на конкретните задачи.

∇ **Геодезист** – със следните основни задължения и функции:

○ Определя котите на работните репери на съответната строителна площадка (при необходимост) на база опорната полигонова мрежа, работните проектантски репери и други специфични методи;

○ В приложимите случаи извършва трасировка на строителните обекти по искане на ръководителя като при необходимост създава допълнителни полигонови точки;

○ Извършва контролни геодезически замервания по време на изпълнение на строително-ремонтните работи и в случай на отклонения, по-големи от допустимите, информира ръководителя;

○ Извършва текуща проверка на геодезическите инструменти с които работи;

○ Други задължения съобразно спецификата на задачите.

∇ **Специалист ВиК** – със следните основни задължения и функции:

○ Пряко отговорен за спазването на съответните наклони при изпълнение на работите, както и спазването на технологичната последователност за изпълнение;

○ Отговорен за спазване на нивелентите планове при работа с ревизионни шахти, дъждоприемни оттоци и др. като целта е възможност за гравитачно заустване и отвеждане на дъждовните води;

○ Проверява качеството на доставяните материали и в случай, че установи отклонение от изискванията информира ръководителя;

○ Други задължения съобразно спецификата на задачите.

∇ **Конструктор** - със следните основни задължения и функции:

○ Контролира качеството на влаганите бетонови разтвори и съответствието им с изискванията;

○ Контролира работата по отделните конструктивни съоръжения и гарантира, че се спазват технологичните изисквания (здрава основа, премахване на елементи, които потенциално затрудняват сцеплението и др.);

○ Контролира изпълнението на работите да се извършва само в състояние на подходящи метеорологични условия;

○ Следи за качеството на влаганите материали (бордюри, плочки и др.);

○ Други задължения съобразно спецификата на работите.

∇ **Общи работници** – със следните задължения и отговорности:

○ Непосредствено изпълняват строително-ремонтните работи;

○ При изпълнение на задълженията си отчитат изискванията на ръководния състав;

○ Спазват безопасните и здравословни условия на труд;


○ Спазват технологичната последователност на строителните процеси;

○ Други задължения съобразно спецификата на работите.

∇ **Оператори на другите машини** – със следните задължения и отговорности:

ОБЩИНСКА АДМИНИСТРАЦИЯ
г. Банско
Общинска администрация
БАНСКО

ОБЩИНА
Кмет *

- 
- Изпълняват стриктно технологичната последователност и инструкциите за работа със съответните машини и техника;
 - Спазват безопасните и здравословни условия на труд;
 - Други задължения съобразно спецификата на работите.

▽ **Други лица, които ще изпълняват строителството.**

2.2.2. Процес на комуникацията вътре в екипа

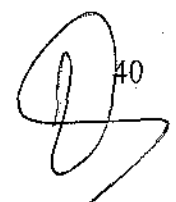
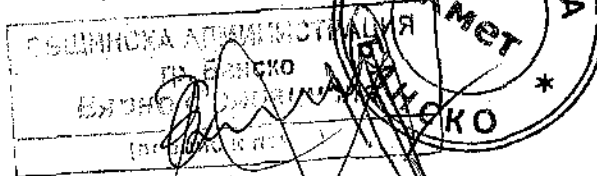
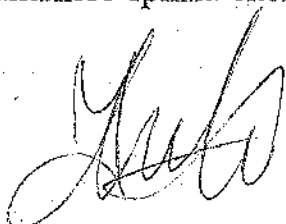
Процесът на комуникация вътре в екипа протича по вертикалата от ръководството на участника, надолу до всеки отделен работник. Ръководството на участника си комуникира с техническия ръководител и/или в конкретен случай (когато се иска компетентно становище) с някой друг от останали специалисти от ръководния технически състав (изискуем от възложителя). Техническият ръководител свежда до колегите си изискванията на ръководителите на участника, а останалите ръководни експерти (ръководителя на обекта, лицето по контрол на качеството и координатора по ЗБУТ на всеки обект) и техническият ръководител комуникират, поставят задачи и проверяват работата на отделните екипи от работници.


Специалистът - контрол на качеството си комуникира с всеки един служител във връзка с проверка за качество и/или във връзка с начините за осигуряване на качество на изпълнението, качество на материалите или качеството на труда.

Специалистът - координатор по безопасност и здраве прави първоначален инструктаж, както и периодичен и/или извънреден инструктаж на всеки представител на участника, който ще вземе участие в изпълнението на договора и/или ще присъства на всеки обект.

Всеки отделен работник осъществява комуникация и взаимодействие с прекия си ръководител, който поставя въпросите и/или проблемите към компетентния ръководен експерт от служителите, изпълняващи техническото ръководство на обекта.

Решенията, имащи ключова/съществена роля при реализацията на договора се взимат от ръководителите на участника след съгласуване с компетентно лице от екипа. Текущите решения и общото ръководство вътре в екипа се осъществява от техническия ръководител, подпомаган от останалите трима експерта.





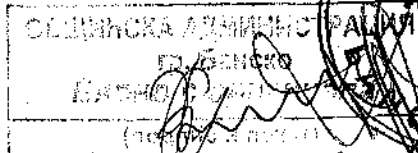
Участникът позволява вътрешна оперативна самостоятелност, но следи за качеството и търси отговорност от всяко лице, включено в екипа му според предварително договорените функции и задължения и според компетентностите му.

2.2.3. Начини и средства за взаимодействие на съответните експерти от екипа с други участници в поръчката, приложими при осъществяване на отделните дейности от Техническата спецификация

Преимуществено взаимодействието на експертите с другите участници в строителния процес ще се извършва между техническия ръководител като представител на участника и представителите на възложителя, които ще осъществяват (инвеститорски) контрол върху изпълнението на работите, предмет на поръчката. Освен вербалната комуникация такава ще се осъществява и чрез официална кореспонденция, както и във връзка с предаване на завършените работи, съставяне на окончателните подробни количествено-стойностни сметки, както и съответните протоколи за завършване. Участникът се ангажира в процеса на взаимодействие да информира периодично представителите на възложителя относно хода на строителството, както и потенциални проблеми, които биха застрашили успешното завършване на работите и постигане на заложените в договора резултати. Основните други участници са контролните органи, КАТ, АПИ и други.

2.2.4. Изследване на взаимовръзките между резултатите от изпълнението на едни дейности, които са база за изпълнението на следващите дейности от предмета на поръчката

С оглед на разнообразието на дейности в рамките на предмета на поръчката, изследвано по-горе в т. 1.3.0., се установява наличието на взаимовръзки между отделните работи в състава на поръчката. В основата на тази взаимообвързаност (взаимовръзка) е обстоятелството, че резултатите от изпълнението на едни дейности са база за изпълнението на следващите дейности от предмета на поръчката. Тези взаимовръзки се предопределят от прилагането на правилна технологична последователност на работите. Нейното спазване гарантира в най-висока степен постигането на изискуемото съобразно договора качество на изпълнение на работите.



Такава взаимнообвързаност може да се изследва спрямо спазване на последователността на работите – така например земните работи предхождат работата по пътните и улични настилки. Друг основен пример е свързан с демонтажните работи, които се извършват преди същинските ремонтни работи, напр. влагането на нови материали (ремонт, реконструкция и др.).

В илюстрация на изследването на взаимовръзките подходящ конкретен пример може да се посочи следният: в случай, че предмет на работите е реконструкция на улична мрежа и в обхвата на работите попада както ремонт на трайната настилка, така и подмяна на бордюрите, то технологично правилно е демонтирането и поставянето на нови бордюри, а впоследствие полагане на асфалтовата смес. Взаимовръзката между отделните дейности се състои в обстоятелството, че асфалтовото покритие бива ограничавано до ръба на бордюра, което осигурява добри експлоатационни характеристики и здравина на покритието, както и стабилност на бордюрите. Технологично е възможен и обратния подход на работа, но е експлоатационно нецелесъобразен.

Друг подходящ пример е конструктивния ремонт на пътни съоръжения – преди цялостното му завършване (след демонтаж на част от конструктивни елементи – напр. железобетон, който е основа за полагане на асфалтово покритие) и добиването на съответната степен на здравина е технологично неправилно започването на асфалтовите работи.

2.2.5. Описание на изпълнението на предвидените дейности в поръчката - връзки между действащото законодателство в областта на строителството и предложения подход за изпълнение

По-горе беше изчерпателно изброена технологичната последователност на отделните работи (превантивно поддържане, текущо поддържане, рехабилитация и реконструкция). Същата произтича както от добрите строителни практики, така и от приложимото действащо законодателство. При изпълнение на работите в рамките на настоящата обществена поръчка следните актове са с най-висока степен на непосредствена приложимост (списъкът е неизчерпателен):

Закони:


- Υ Закон за устройство на територията;
- Υ Закон за движението по пътищата;



[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

- 
- Y Закон за пътищата;
 - Y Закон за здравословни и безопасни условия на труд;
 - Y Закон за опазване на околната среда;
 - Y Закон за кадастъра и имотния регистър;
 - Y Закон за обществените поръчки;
 - Y Закон за техническите изисквания към продуктите;
 - Y Закон за счетоводството;
 - Y Закон за данък върху добавената стойност;
 - Y Закон за собствеността;
 - Y Закон за общинската собственост;
 - Y Закон за задълженията и договорите;
 - Y Закон за камарите на архитектите и инженерите в инвестиционното проектиране;
 - Y Закон за управление на отпадъците;
 - Y Закон за финансовото управление и контрол в публичния сектор.

Подзаконови нормативни актове:

Y Наредба № 4 от 21 май 2001 г. за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти;

Y Наредба № 3 от 31 юли 2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството;

Y Наредба № 2 от 2004 г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи;

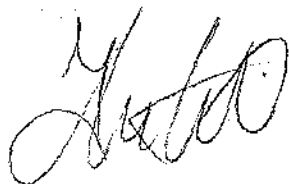
Y Наредба № 1 от 30 юли 2003 г. за номенклатурата на видовете строежи;


Y Наредба № 8 от 14 юни 2001 г. за обема и съдържанието на устройствените планове;

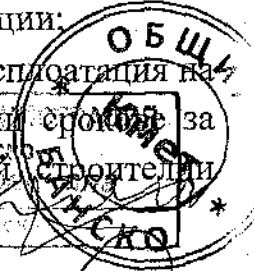
Y Наредба № 7/2003 за правила и нормативи за устройство на отделните видове територии и устройствени зони;

Y Наредба № 4 за проектиране, изпълнение и поддръжка на строежите в съответствие с изискванията за достъпна среда за населението, включително за хората с увреждания;

Y Наредба № 1 от 2009 г. за условията и реда за устройство и* безопасността на площадките за игра;



- 
- У Наредба за специално ползване на пътищата;
- У Наредба № 1/2000 г. за проектиране на пътища и Норми за проектиране на пътища – приложение към чл. 4 от наредбата;
- У Наредба № 1/2001 г. за организиране на движението по пътищата;
- У Наредба № 11/2001 за движение на извънгабаритни и/или тежки пътни превозни средства;
- У Наредба № 17/2001 г. за регулиране на движението по пътищата със светлинни сигнали;
- У Наредба № 18/2001 г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци;
- У Наредба № 2/2001 г. за сигнализация на пътищата с пътна маркировка;
- У Наредба № 2/2004 г. за планиране и проектиране на комуникационно-транспортните системи на урбанизираните територии;
- У Наредба № 3 от 2010 г. за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците;
- У Наредба № 5/2003 г. за установяване и обезопасяване на участъците с концентрация на пътнотранспортни произшествия по пътищата;
- У Наредба № 8/1999 г. за правила и норми за разполагане на технически проводи и съоръжения в населени места;
- У Наредба № РД-02-20-10/05.07.2012 г. за условията за изграждане или монтиране върху платното за движение на изкуствени неравности и на други средства за ограничаване на скоростта;
- У Наредба № РД-02-20-14/2011 г. за обхвата и съдържанието на оценката на въздействието върху пътната безопасност и на одита за пътна безопасност, условията и реда за извършването им и за придобиване и признаване на професионална квалификация;
- У Наредба № РД-02-20-19 от 29 декември 2011 г. за проектиране на строителните конструкции на строежите чрез прилагане на европейската система за проектиране на строителни конструкции;
- У Наредба № 2 от 31 юли 2003 г. за въвеждане в експлоатация на строежите в Република България и минимални гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти;



У Наредба № 14 от 1997 г. за норми за пределно допустимите концентрации на вредни вещества в атмосферния въздух на населените места;

У Наредба за управление на строителните отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали, приета с ПМС № 277 от 2012 г.;

У Наредба № 6 от 2006 г. за показателите за шум в околната среда, отчитащи степента на дискомфорт през различните части на денонощието, граничните стойности на показателите за шум в околната среда, методите за оценка на стойностите на показателите за шум и на вредните ефекти от шума върху здравето на населението;

У Наредба № РД-02-20-1 от 5 февруари 2015 г. за условията и реда за влагане на строителни продукти в строежите на Република България;

У Наредба № Из-1971 от 29 октомври 2009 г. за строително-технически правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар и др.

У Правилник за прилагане на Закона за движението по пътищата;

У Наредба № РД-02-20-19 от 29 декември 2011 г. за проектиране на строителните конструкции на строежите чрез прилагане на европейската система за проектиране на строителни конструкции;

У Наредба № 2 от 31 юли 2003 г. за въвеждане в експлоатация на строежите в Република България и минимални гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти;

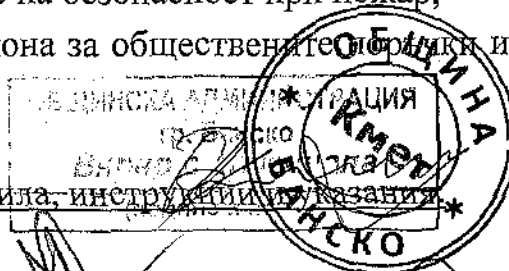
У Наредба № 3 от 16 август 2010 г. за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците;

У Наредба № РД-02-20-1 от 5 февруари 2015 г. за условията и реда за влагане на строителни продукти в строежите на Република България;

У Наредба № Из-1971 от 29 октомври 2009 г. за строително-технически правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар;

У Правилник за прилагане на Закона за обществените ~~обекти~~ ~~и~~ др.

Други – норми за проектиране, правила, инструкции и указания



[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]
45

У Правила и нормативи за планиране на населените места
У Инструкция за оразмеряване на бетонни пътни настилки –
Публ., БСА 12/79

У Норми за проектиране на пътни и железопътни мостове и водостоци: (Публ. в Нормативна база на проектирането и строителството, изд. на КТСУ, както следва: Част I, II и III – 1989 г., а част V – 1990 г.)

У Норми за проектиране на улични настилки (Публ., БСА 2/70 г.)

У Норми и правила за проектиране на колектори за инженерни проводи и съоръжения в населени места (Публ., БСА, кн. 9 – 10/1975 г.; изм., кн. 7/1980 г.)

У УКАЗАНИЯ за прилагането на Наредба № Из-1971 от 2009 г. за строително-технически правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар (МВР - Рег. № ПО-ПС-1227 / 26.11.2010 г.)

У Правила за извършване и приемане на строително – монтажните работи (ПИБСМР) - мостове и водостоци (Публ., БСА 3-4/69 г.)

У Правила за извършване и приемане на строително – монтажните работи (ПИБСМР) - пътища и улици (Публ., БСА 3/78 г.)

У Правила за приемане на паркове и градини (Публ., БСА 8/87 г.)

Връзките между изброеното по-горе действащото законодателство в областта на строителството и предложения подход за изпълнение се очертават в няколко основни направления:

- Изискванията на поръчката са свързани с постигане на висока степен на качество на възлаганите и впоследствие извършвани работи. В тази връзка стриктното спазване на приложимото законодателство влияе пряко върху предложения по-горе подход за изпълнение на поръчката;

- От особено значение е спазването на законодателството в областта на създаване на временна организация на движението, вкл. пътна сигнализация с оглед на факта, че сред основните работи, предмет на поръчката, са пътни. Това от своя страна създава потенциални условия за възникване на пътно-транспортни произшествия или увреждане на работници и техника. Отчитайки последното прилагането в цялостта на изискванията на приложимото законодателство е съществено условие за общия предлаган подход за изпълнение на задачите;

- Техническите правила и норми въвеждат изисквания както към подхода на изпълнение, така и към характеристиките и показателите на материалите, които ще се влагат при изпълнение на задачите. Отново с цел

гарантиране на изискуемото качество, участникът ще спазва в своята цялост разпоредбите на тези правила и ще влага материали, отговарящи напълно на тези изисквания.

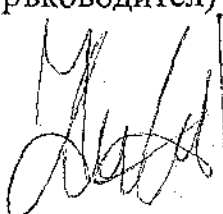
3. Начин на възлагане на работата на съответния експерт и/или служител/работник от ръководителя на обекта и неговото отчитане пред ръководителя на обекта, както и механизми за комуникация и взаимодействие на съответния експерт с всяка от заинтересуваните страни и други участници в строителството


Правилното възлагане на работата на експертите е от ключово значение за качествено и навременно изпълнение на дейностите в рамките на настоящата поръчка. В тази връзка ще бъдат прилагани няколко основни принципа, гарантиращи в най-висока степен успешното изпълнение на дейностите и постигане на поставените от възложителя крайни цели, както следва:

- Ще се следи стриктно спазването на йерархичната зависимост и прилагането на организацията на работата като няма да се допуска изпълнението на работи без знанието на Ръководителя на обекта и/или Техническия ръководител;
- Ще се прилага в нейната цялост създадената в структурата на участника комуникационна практика, гарантираща правилно възлагане на отделни конкретни задачи както от управителя на участника, така и от ръководния състав (ключовите експерти, ангажирани за изпълнение на задачите в рамките на поръчката);
- Под внимание ще се вземат и отчитат външни за участника фактори, които потенциално биха повлияли върху начина на възлагане на работата.

3.1. Начин на възлагане на работата на съответния експерт и/или служител/работник от ръководителя на обекта и неговото отчитане пред ръководителя на обекта – процес на комуникация вътре в екипа

Начините на възлагане на работата от страна на ръководителя на обекта спрямо съответните експерти ще бъдат двата основни, прилагани в практиката при изпълнение на подобен тип обществени поръчки, а именно писмено и устно. Преди възлагане на конкретни задачи на съответния експерт и/или служител/работник ръководителя на обекта (или техническия ръководител) ще се запознават на място с конкретните задачи,


СЕВЕРНА АДМИНИСТРАЦИЯ
гр. Банско
ВЪНШНО СЪОТНОШЕНИЕ
(подписан от)
ОБЩИНА
ИМЕТ *
БАНСКО

 47

ще извършват подробен визуален оглед в присъствието на съответните експерти/служители и в резултат ще отправят съответните инструкции за изпълнение на конкретните задачи.

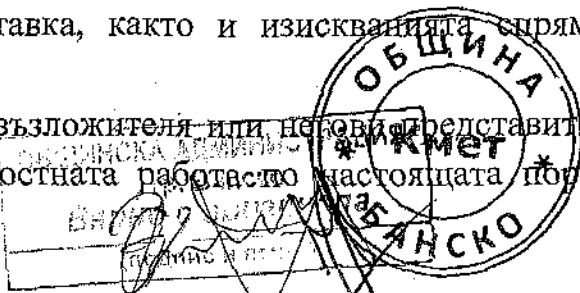
В процеса на възлагане на работата на мястото на изпълнение ще се провеждат работни дискусии за обсъждане на конкретния подход за реализация на задачите според тяхната специфика. След уточняване на подхода за изпълнение ръководителят на обекта ще инструктира групата (екипа), която ще извършва съответните работи. Непосредствено след изпълнение на тези задачи съответният работник или група ще отчете своята работа пред ръководителя на проекта. Най-честият вариант за отчитане ще бъде извършване на повторен оглед на строителната площадка за установяване състоянието на извършените работи. От своя страна ръководителят чрез този оглед ще контролира качеството на изпълнение и в случаите, в които установи отклонение от заложените цели (най-вече качествени), то ще извърши повторен инструктаж към експертите/групите, а при необходимост ще разпорежда частично или цялостно премахване на извършените работи и ще възложи повторното им изпълнение за целите на постигане на договорните изисквания.

3.2. Начини и средства за взаимодействие на съответните експерти от екипа с други участници в поръчката

Основна роля при взаимодействието на съответните експерти от екипа с други участници в поръчката ще имат ключовите експерти и най-вече ръководителят на обекта. Взаимодействието ще бъде в няколко основни направления:

✦ Взаимодействие и комуникация с доставчици на строителни материали – с оглед на обстоятелството, че съобразно описаните по-горе функции на ръководителя той ще бъде експертът, който ще бъде непосредствено ангажиран с планирането и поръчката (вкл. доставката) на материали, то активната комуникация и взаимодействие с производители или доставчици на необходимите материали ще се извършва писмено. Това взаимодействие ще е насочено към извеждане на конкретни изисквания спрямо характеристиките и показателите на отделните материали, сроковете за тяхната доставка, както и изискванията спрямо тяхното качество;

✦ Взаимодействието с възложителя или неговия представител също е ключов компонент от цялостната работна задача по настоящата поръчка. След



[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

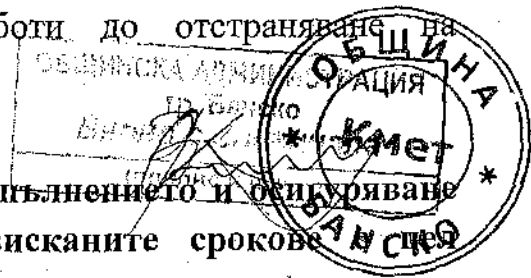
определянето на конкретни лица от страна на община Банско ще се създадат комуникационни връзки, целящи правилно и безпроблемно взаимодействие между страните – възложител и изпълнител на поръчката. Комуникационните връзки ще се извършват най-вече чрез официална кореспонденция, по електронна поща, както и непосредствени срещи и разговори със съответните лица – представители на възложителя;

От друга страна взаимодействие ще се осъществява и от страна на техническия ръководител също с представители на възложителя чрез участие в срещи за преглед на изпълнението на работите, планиране на предстоящи действия, обсъждане на текущи проблеми, възникващи в процеса на изпълнение на работите, констатиране на качеството на изпълнение и други текущи въпроси;

Съществен компонент от начините за взаимодействие на съответните експерти от екипа с други участници в поръчката е съвместната работа с органите, отговорни за организацията на движението по време на изпълнение на отделните задачи в рамките на настоящата поръчка и най-вече КАТ и в частност Агенция „Пътна инфраструктура“ с нейното поделение в гр. Благоевград. Взаимодействието ще се осъществява чрез възложителя, а в някои от случаите, в които това е допустимо – непосредствено с представителите на тези служби като за резултатите от това взаимодействие ще бъде информиран възложителят или негови представители;

С оглед на обстоятелството, че част от предмета на поръчката обхваща ремонтни работи на елементи на градската среда (тротоарни плочки, площадни пространства и др.), то в случай, че в процеса на изпълнение на работите се установят дефекти по елементи на техническата инфраструктура (електропроводи, проводи ниско напрежение, сградни отклонения и др.), то относно горното своевременно ще бъде информиран възложителя или негови представители, както и съответните експлоатационни дружества – директно или чрез възложителя. След тяхното уведомяване в процеса на взаимодействие с тях при необходимост ще се спират временно ремонтните работи до отстраняване на констатираните проблеми.

4. Мерки за вътрешен контрол на изпълнението и осигуряване на изпълнение на строителството в изисканите срокове и гарантиране качествено изпълнение на поръчката



[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature] 49

4.1. Мерки за вътрешен контрол на изпълнението

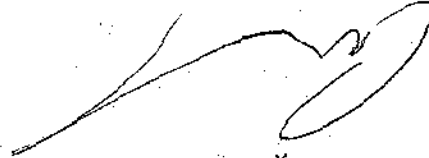
Мерките за вътрешен контрол на изпълнението на работите, предмет на настоящата обществена поръчка, ще бъдат насочени в няколко основни направления и по-конкретно:

- ✧ Осъществяване на текущ контрол върху работата на отделните експерти (групи работници) от страна на ръководителя на проекта или техническия ръководител. Контролът ще бъде главно чрез посещения и оглед на място на текущо изпълняваните работи, включително и най-вече степен на качество на изпълнение;
- ✧ Контрол по отношение процеса на доставка на материалите и тяхното последващо съхранение (в приложимите случаи) и адекватно влагане в процеса на строително-ремонтните работи;
- ✧ Вътрешен контрол от страна на управителните органи на участника спрямо ръководителя на проекта, а чрез него и спрямо техническия ръководител;
- ✧ Контрол по отношение осигуряването на необходимата техника и механизация за целите на навременно изпълнение на задачите в рамките на обществената поръчка, вкл. с изискуемото качество;
- ✧ Прилагане на система за вътрешен контрол, която да сигнализира в най-ранен възможен момент относно отклонения от предварително заложените цели и съответните резултати;
- ✧ При доказана необходимост – организиране на пробовземания и тяхното последващо изследване в лабораторни условия за целите на установяване на нивото на качество на изпълнение.

Всички горепосочени мерки за вътрешен контрол ще имат за цел избягване на основни рискове, които е възможно да се проявят вследствие неефективното му прилагане. Такива например ще са:

- Липса на оптимална организация за изпълнението на дейностите, което може да повлияе негативно на качеството на резултатите, сроковете за изпълнение;
- Закъснения и затруднения при започването на изпълнението на дейностите, включително поради забавяне на възлагането и стартирането на дейностите;
- Неефективно използване на вложените човешки ресурси може да се прояви чрез неправилно разпределение на задачите, *ползване на

Община
Кмет
Бургаско
Бургас
(подпис и печат)




неподходящи експерти за изпълнение на определени дейности, липса на вътрешен контрол на работата, противоречиви и неясни резултати от изпълнението на дейността на участника;

- Неэффективно използване на осигурените материални, финансови и технически ресурси е риск, който може да се изразява в ползване на ресурсите не по предназначение или ползването им по неефикасен начин;
- Рискове в оперативна работа с възложителя могат да се изразяват в липса на канали за комуникация, забавяния в процеса на съгласуване, неочаквани промени в структурата и организацията при възложителя, промяна на ключови експерти от страна на участника поради непредвидени обстоятелства.

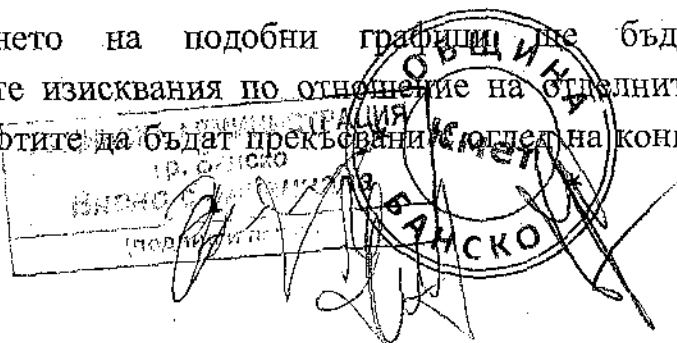
4.2. Мерки за осигуряване на изпълнение на строителството в изискваните срокове с цел гарантиране качествено изпълнение на поръчката

Освен с необходимото качество на строителството, възложителят изисква изпълнението на строителството да се извършва в определени срокове като целта е да се гарантира качествено изпълнение на поръчката. В тази връзка непосредствено след потенциалното подписване на договора участникът ще създаде типови линейни календарни графици за изпълнение на характерни работи, обхванати от настоящата поръчка. Те ще бъдат прилагани в процеса на реалното изпълнение на строително-ремонтните работи като отчитат сезонния характер (най-вече продължителността на светлата част на деня).

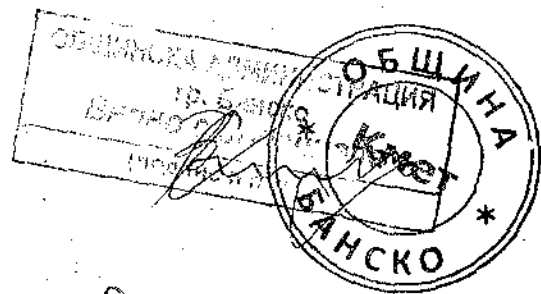


След получаване на конкретни задачи при необходимост ще бъдат съставяни и предоставяни на възложителя актуализирани графици за работа. Участникът счита за целесъобразно изготвянето на подобни графици при работа с общински пътища, обслужващи значителен трафик. Последното е с оглед на обстоятелството, че в някои от случаите работите ще е необходимо да бъдат предварително съгласувани (като обхват и времетраене) със съответните контролни органи, участващи в процеса на създаване на временна организация на движението.

Създаването на подобни графици ще бъде съобразено с технологичните изисквания по отношение на отделните процеси като е възможно работите да бъдат прекъснати с оглед на конкретни изисквания



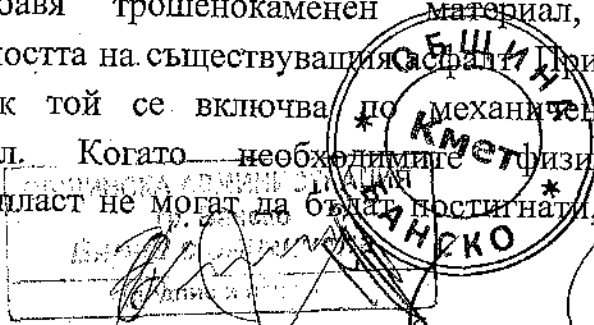
(най-вече се касае за бетоновите работи в случай, че такива бъдат възлагани в процеса на реконструкция и рехабилитация на конструктивни съоръжения). Спазването на предвижданията на графици ще бъде сред основните задължения на ръководителя на проекта, който ще бъде пряко отговорен за тяхното прилагане и изпълнение.



II. Характеристики, свързани с опазване на околната среда по време на изпълнението на предмета на договора.

1. Конкретни действия за оползотворяването на стари съществуващи материали по най-подходящия начин (иновативни характеристики и/или иновативни търговски техники и условия)

Когато това е възможно и според избраната технология за конкретния обект участникът предлага да използва максимум от строителните отпадъци, получени след демонтажните работи във връзка с пътните настилки и техния ремонт. По-конкретно по възможност, както и при доказана техническа необходимост и целесъобразност (включително от гледна точка на възложителя) ще се използва и прилага иновативната техника, свързана със студено рециклиране. Това е метод за рехабилитация на пътища, позволяващ 100% използване на пластове от съществуващата повредена пътна настилка, като тя се превръща в основен строителен материал. С подходяща механизация, негодният пласт асфалтобетон се включва в изграждането на надеждна високоякостна основа за новата настилка, без допълнителна топлинна обработка. При необходимост, дълбочината на рециклиране може да достигне до трошенокаменната основа на пътя, което допринася за по-голяма равност, еднородност и устойчивост на основния рециклиран пласт. Същевременно пътят на разпространение на пукнатините от долните пластове към повърхността е прекъснат, което елиминира повторната им поява. Един от най-разпространените методи за изпълнение на студено рециклиране е този на място. Осъществява се посредством специализирана механизация, така нареченият рециклиращ влак – последователност от машини, с които съществуващата настилка се раздробява, стабилизира се и готовият пласт се уплътнява и профилира. Стабилизацията е процес, при който към съществуващата асфалтобетонна настилка се прибавят малки количества добавъчни материали, с оглед получаване на определени физико-механични показатели на рециклирания пласт. Стабилизацията може да бъде механична, химична или комбинация от двете. При механична стабилизация се добавя трошенокаменен материал, равномерно разпределен по повърхността на съществуващия асфалт. При преминаване на рециклирания влак той се включва по механичен начин към разтрошения материал. Когато необходимите физико-механични показатели на готовия пласт не могат да бъдат постигнати, посредством



механична стабилизация, се преминава към химическа, като се добавя и стабилизиращо свързващо вещество. То може да бъде на циментова, битумна основа или комбинация от двете.

2. Мероприятия за максимално намаляване на вредното влияние върху въздуха и влиянието на строителни и други отпадъци

- Ежедневно водоноски ще извършват оросяване/омокряне по уличната и пътната мрежи, през които се извършва предвижване на строителна и транспортна техника с цел намаляване на праховото замърсяване;

- Строителните отпадъци от пътните настилки след извършването на демонтажните работи, които няма да се рециклират и използват в обекта, както и тези от тротоарите и останалите обекти и съоръжения към тях, както и на земните маси от изкопните работи, ще бъдат извозвани с покрити с платнища и/или други покривала самосвали. По същия начин ще се подхожда и при доставката на насипни материали за всеки обект – каменни фракции, каменно брашно, асфалтови смеси и други подобни;

- Когато е необходимо, в определени участъци от даден обект, ще бъдат изградени временни шумозащитни прегради, ограничаващи влиянието на шума върху околното пространство;

- Участникът предвижда на всеки обект да работи строителна и транспортна техника, притежаваща евросертификат за редуцирани излъчвани вредни емисии в околната среда.

2.1. Мероприятия за максимално намаляване на вредното влияние върху въздуха и влиянието на строителни и други отпадъци

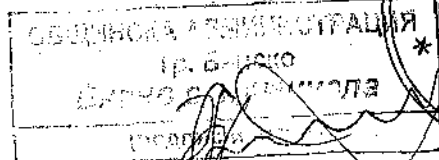
2.1.1. Мероприятия за максимално намаляване на вредното влияние върху въздуха


Замърсяването на въздуха евентуално може да бъде резултат от изпуснати емисии от прах и газове от дейностите и на техниката и машините, извършващи строително-ремонтните и строително-монтажните дейности и работи, както и транспортните дейности на строителните площадки на отделните обекти от предмета на настоящата поръчка.

Въздействието им ще е локално - праховите частици при извършване на гореспоменатите дейности ще са ограничени по време и количество, в рамките на работния ден и по време на самите работи.

Участникът предвижда запрашаването на въздуха на обектите, по улиците и пътищата, по които ще се движат транспортните средства и строителните машини, да бъдат в рамките на допустимите граници, защото ще бъдат приложени следните мерки:

- за извършването на СРР/СМР ще се използва наличната висококачествена и модерна техника, преминала успешно технически прегледи и контрол;
- ще се извършва редовен реглаж на горивно – хранителните системи на транспортните и строителните машини;
- няма да се допуска работа на празен ход на строителните машини, техниката и останалата необходима механизация;
- няма да се използват застрашаващи и замърсяващи строителни технологии;
- при изпълнение на земни работи, в сухо и ветровито време, ще се извършва задължително допълнително оросяване;
- няма да се допуска претоварване на автосамосвалите, асфалтополагащите машини, с оглед намаляване разпиляването на материали и/или отпадъци по улиците и площадите на населените места от Община Банско и пътищата от пътната мрежа, попадащи в обхвата на поръчката, находящи се в Община Банско и стопанисвани от нея;
- няма да бъде позволявано разпиляване на замърсени почви, строителни отпадъци и инертни материали по улиците и площадите на населените места и пътищата, като конкретна мярка за това ще бъде, че товарите в автосамосвалите ще са закрити;
- няма да се допускат никакви почви, асфалт, кал или други отломки да се разнасят от гумите на строителната механизация по улиците на населените места и пътищата от пътната мрежа, които ще бъдат използвани от участника по време на изпълнението на настоящия договор;
- ще бъде правено почистване на гумите на транспортните средства, строителните машини и другата механизация преди напускане на строителната площадка с цел недопускане на замърсяване, както на въздуха, така и на околното пространство.





- ще се ограничава скоростта на автосамосвалите, камионите, бусовете и останалите превозни средства при транспорта на земни маси, на асфалт и на останалите инертни и други материали в населените места, спазвайки знаците от вертикалната пътна маркировка, както и по черните пътища, където и когато това е необходимо;

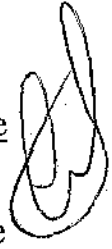
- няма да допуснем палене на вредни и отровни материали – битумна емулсия, масла, течни горива, битови отпадъци и други подобни;

- складовете и другите места за временно съхранение на насипни материали и строителни отпадъци при сухо и ветровито време ще се оросяват;

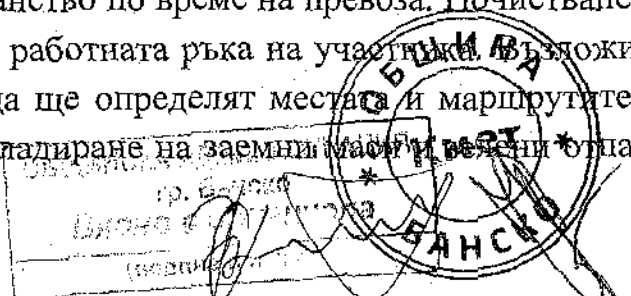
- няма да се допуска да се подгръват съоръженията, с които се подготвят и разстилат на място асфалтовите смеси;

- след приключване на всички СРР/СМР на даден обект и/или участък, ще се почистват надлежно строителните площадки, както и местата за временно складиране и съхранение на инертни материали, отпадъци и/или други подобни.

2.1.2. Мероприятия за максимално намаляване на вредното влияние на строителни и други отпадъци



Участникът предлага да бъдат предприети действия по организиране и поддържане на всяка строителна площадка чиста чрез събиране на строителни отпадъци, отломки или други замърсители поне веднъж дневно, в края на работния ден, а когато е необходимо и по-често. При осъществяване на тази основна дейност при изпълнението на един договор за СРР/СМР ще се използват методи и модерни (иновативни) техники и технологии, които не водят до увреждане или риск за компонентите на околната среда, свързани с шум, миризми, вибрации и/или други подобни. Превозването и обезвреждането на строителните и други отпадъци чрез депониране ще бъдат осъществени посредством използването на специализирана техника без да се допуска натоварването ѝ с отпадъци, земна маса и/или други вредни вещества над установения максимален капацитет. Ще се използват покривала за недопускане на замърсяване на околното пространство по време на превода. Почистването ще се извършва с машини и чрез работната ръка на участъка. Възложителят и/или други компетентни лица ще определят местата и маршрутите за депониране на отпадъци и за складиране на заемни маси и вредни отпадъци за обработка



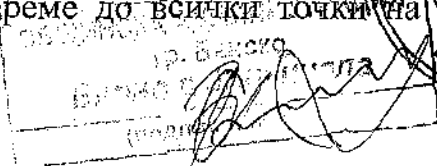
или временно съхранение. Освен ежедневно периодично почистване участникът предвижда и окончателно основно почистване при завършване на обекта и преди предаването му на възложителя след като са изпълнени всички СРР/СМР и след като са направени тестванията и останалите дейности. По време на това последно/окончателно почистване се предлага отстраняване на всички отпадъци, излишна почва, временните знаци и друга сигнализация, инструменти, материали, строителна техника, механизация и останалото оборудване от строителната площадка за всеки от обектите.

- Освен това се забранява изхвърлянето на производствени и други отпадъци, както и изпускането на течности в близки водоеми, където е приложимо,
- Ауспусите на строителните машини и техниката ще бъдат снабдени с шумозаглушители.

2.2. Мерки, касаещи обстоятелството, че по - голямата част от обектите, които ще бъдат ремонтирани/ рехабилитирани се намират в границите на населените места от общината

Предвид този факт, с цел намаляване неудобството на гражданите, използващи автомобилите си, участникът предлага да превозва материалите си, както и да извозва отпадъци и други строителни продукти в ненатоварените части от деня (извън пиковите моменти).

- Съвместно с КАТ – Банско и останалите компетентни органи, ще се потърси най-подходящият начин за информиране на жителите и гостите на отделните населени места, където се предвиждат СРР и СМР относно улиците и останалите обекти, където ще се работи, ще се предостави на най-ранен етап разписание, кои улици ще бъдат затворени за движение, кои ще бъдат само частично затворени и евентуалните обходни маршрути чрез поставяне на табели и пътна маркировка. Временната организация на движение ще бъде съгласувана с КАТ, а администрацията на възложителя ще бъде запозната с организацията на движение за всеки обект, както и с последователността и времетраенето на изпълнение на всички обекти от предмета на поръчката. С цел непрекъснатост на обществения живот, всички коли със специално предназначение ще имат достъп по всяко време до всички точки на всеки един обект. На всеки



57

обект, когато е необходимо ще ношуват само тежки строителни машини (асфалтопологач, валяци), на място без да притесняват живущите в съседните имоти. Останалата строителна механизация и транспортни средства ще се прибират на отредените за това места.

- Гражданите, гостите на населените места и администрацията ще бъдат запознати предварително с временната организация на движение за всеки конкретен обект поотделно.

- По време на реализацията на предвидените СРР и СМР участникът ще предприеме необходимите мерки за информираност и публичност относно новата организация на трафика, когато и където това е приложимо.

3. Действия за опазване на околната среда (определени мероприятия)

3.1. Превантивни природозащитни мерки

Всички ръководни служители и работници на участника, изпълняващи строително-ремонтните/строително-монтажните работи на отделните обекти от предмета на настоящата поръчка, ще бъдат ежедневно инструктирани по безопасност, хигиена на труда и противопожарна охрана за:

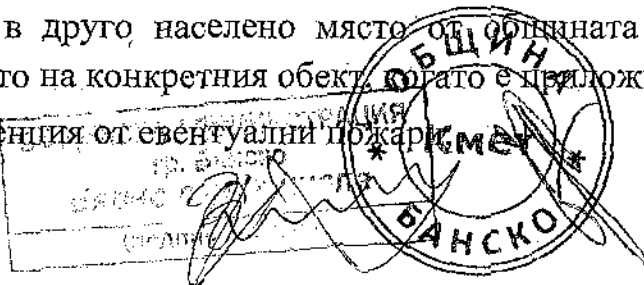
- подsigуряване на безопасни и здравословни условия на труд, предпазване чуждата собственост и останалите гости и граждани на съответното населено място, намиращо се в Община Банско и/или в град Банско и/или на общински път, когато е приложимо,

- избягване или ограничаване до минимум на възможните рискове от замърсяване на околното пространство за съответния обект,

- предпазване от замърсяване с битови и други отпадъци на работната площадка,

- изпълнение на работите според законодателството, изискванията на възложителя и стриктно спазване на създадената организация на движение в град Банско, извън града (относно общинските пътища, стопанисвани от Община Банско, попадащи в предмета на поръчката) или в друго населено място от общината в зависимост от местоположението на конкретния обект, когато е приложимо,

- превенция от евентуални пожари



58

Handwritten signature and initials next to the page number 58.

• предварително съгласуване със съответните компетентни органи и институции, и последващо обозначение на определеното, заедно с възложителя, местоположение на площадките за временно съхранение на строителните материали в близост до конкретния обект, площадка за съхранение на земните маси, както и площадките за временното съхранение на строителни, битови и други видове отпадъци от цялостната строителна дейност,

• подпомагане и оказване на съдействие на специализираните регионални и местни органи и лица, при възникване на аварийна ситуация за предотвратяване максимално бързо на опасността от замърсяване и ограничаване на последствията от него и

• съгласуване на маршрутите и техниката за изпълнение на СРР и СМР, както и вида, и оборудването на транспортните средства, които превозват строителните материали или отпадъци.

3.2. Инструктажи

За предпазване на случайно попаднали хора и/или собственост в обсега на строителната площадка от опасности и вредни въздействия, на служителите на участника (ръководен персонал и работници) ще се провежда специфичен инструктаж и контрол, а самата площадка ще бъде подходящо сигнализирана и охранявана с цел максимална безопасност,

• Първоначален инструктаж по безопасност и здраве, както и извънредни инструктажи във връзка с опазването на околната среда и спазване на всички изисквания,

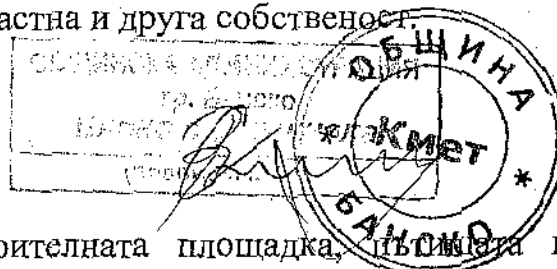
• Ежедневен инструктаж по пожарна безопасност и защита здравето на гражданите и опазване на частна и друга собственост.

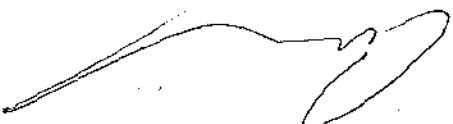
3.3. Почистване

Ежедневно почистване на строителната площадка, пътищата и улиците, по които се движат машините и техниката на изпълнителя,

• Поддържане на хигиена на труда,

• Почистване на техниката и механизацията, измиване на гумите на превозните средства и други подобни действия.





3.4. Използване на покрития за защита срещу замърсяване на въздуха и шумоизолация

На първо място ще се извършват редовни проверки на състоянието и оборудването на техниката и строителните машини.

- Организацията по товаренето на тези средства и машини ще бъде стриктно съобразявана с техния капацитет и в никакъв случай и при никакви обстоятелства няма да се допуска същите да бъдат пренатоварвани.
- Всяко превозно средство, друга машина или техника ще бъдат снабдени с необходимите предпазни покривала или защитни повърхности, чрез използването на които да не се допуска замърсяване на улица и/или пътно платно, както и на други открити площи от околното пространство.

3.5. Забрана за изхвърляне на вредни вещества за опазване на въздуха

При и по време на работа ще бъде в сила цитираната забрана. Всеки служител, работник и/или друг представител на екипа на участника, изпълняващ предмета на поръчката ще бъде инструктиран да опазва околното пространство. На определени места ще бъдат поставени кофи, в които да се изхвърлят боклуците, като лицата ще бъдат уведомени за броя и местонахождението им. Те своевременно (веднъж дневно или когато е необходимо и по-често) ще бъдат почиствани.

3.6. Работа с изправни и регулирани ДВГ

Ежедневно ще се проверяват машините и другата механизация срещу започване на работния ден (контрол върху техническото състояние на механизацията и МПС). При установяване на повреда тя ще се отстрани на определените за това места в автопарка на участника и/или сервиз. На мястото на повредената машина ще бъде доставена същата заместваща или такава с еквивалентни характеристики с цел да не се допуска забавяне на строителния процес. Както беше посочено няма да се допуска изливане на течности, ще се опазва околното пространство и от други отпадъци, които



произтичат от обикновен ремонт на превозните средства и останалата техника и механизация. Против утечки на масла и други течности се извършва ежесменен контрол на техническото състояние на всички машини и техника.

3.7. Депониране на съществуващите стари материали само на регламентирани депа, в случай, че не се рециклират и използват повторно при предвидените СРР

Участникът предварително ще се снабди с необходимите разрешителни и други документи, в случай че бъде избран за изпълнител относно изхвърляне на строителните отпадъци, които не са оползотворени, на депо, а земните маси ще бъдат превозвани до определеното за това място. Ще получи маршрутен лист с указани улици и пътища, по които ще могат да преминават тежкотоварните машини, ще заплати необходимите такси за целта.

3.8. Рециклиране и използване повторно на съществуващите и отнети от обекта стари материали при предвидените СРР

Както беше посочено по-горе, в зависимост от избраната технология, а участникът възнамерява да прави това с приоритет, ще се оползотворяват в максимална степен съществуващите и отнети от обекта стари материали. Това е най-сериозно застъпено при т. нар. студено рециклиране, като техника при текущия и основния ремонт на улиците и пътищата. Следва да се отбележи, че този метод ще се прилага при техническа обосноваваност и в случаите, в които това е целесъобразно от гледна точка на конкретните условия.

3.9. Измиване на превозните средства преди напускане на строителната площадка

Задължителна дейност с цел незамърсяване от страна на движещите се превозни средства на улиците и пътищата в региона на изпълнение на обекта. Както беше спомената по-горе в рамките на всеки обект до неговия изход участникът предвижда измиване на превозните средства преди

напускане на строителната площадка. По този начин ще се предпазят околното пространство, почвите и въздухът. Няма да се отделят вредни прахови емисии, няма да падат отломки върху пътя и/или върху почвата и ще се запазят чисти улиците и пътищата в Община Банско. Посредством въвеждането на добра организация при осъществяване на СМР, постоянен надзор от ръководителите на всеки обект и периодично пръскане с вода на всяка строителна площадка ще се намали праха, произлизащ от СРР, включително и фините прахови частици, които могат да доведат до затруднения в дихателните функции на белите дробове както служителите на участника, така и гражданите и гостите на населеното място, в което се изпълнява обекта. Известно е, че Община Банско е целогодишен курортен център, в който има много туристи и гости. За опазване на околното пространство ще бъде почиствана и пътната инфраструктура, намираща се близо до обекта, в това число своевременно премахване на почва, кал, асфалт, каменно брашно и/или друг материал или отпадък, който може да се разнесе на обществено място (площади, улици, пътища) от колелата и каросериите на камионите и останалите превозни средства, напускащи строителната площадка на обекта.

3.10. Опазване и повторно използване на отнетия хумусен слой (допълнително действие)

Хумусният слой, там където е възможно, ще се отнема ~~внимателно~~ и ще се предоставя на възложителя, а когато е приложимо ще се използва при оформяне на вертикалната планировка около даден обект.

3.11. Опазване на растителния и животинския свят в района или в близост до изпълнение на СРР (допълнително действие)

Преди започване на СРР и/или СМР експерт еколог от екипа на участника ще посети обекта, ще се запознае със заобикалящите го растителни и животински видове и ще направи специален инструктаж на ръководните лица и на работниците за съхраняване, опазване и когато е необходимо временно преместване на даден вид с цел запазването му. След изпълнението на обекта отново ще се върне този обект (растение или животински вид) в първоначалната му среда.

В случай, че бъдем определени за изпълнители, ние ще представим всички документи, необходими за подписване на договора съгласно документацията за участие в посочения срок от възложителя.

Заявяваме, че гаранционните срокове за СМР/СРР няма да бъдат по-малки от минималните гаранционни срокове съгласно чл.20, ал.3 и ал.4 от Наредба № 2 от 31 юли 2003 г. за въвеждане в експлоатация на строежите в Република България.

ВАЖНО! Представя се и на електронен носител (диск) в нередактируем формат (например PDF или еквивалент).

Наименование на участника: "Авон 5" ООД

Име и фамилия на представителя на участника: Георги Йорданов Бенин
Дл. Управител

Подпис _____

Дата: 16.08.2016 г.

